

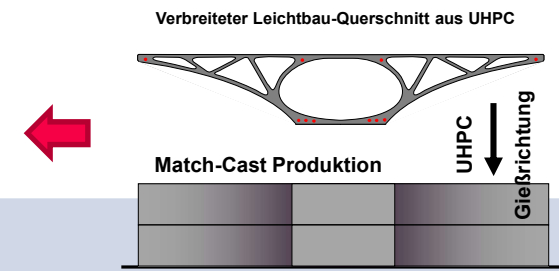
# FFG Branchenprojekt

## Großbrücken in UHPC-Leichtbauweise - Neue Perspektiven für den Bestand -

--	--

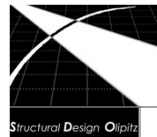
	2,5 Jahre
--	-----------

<p>Inhalte:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Lösungskonzepte:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Entwurfsstudien von Brückenüberbauten auf bestehenden Unterbauten</li> <li>➢ nach öbv-Richtlinie UHPC inklusive Charakterisierung nach Typologie und Definition der Systemgrenzen                             <ul style="list-style-type: none"> <li>□ systematischer UHPC-Brückenkatalog</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• <b>Detailstudien:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 1 bis 2 ausgewählte Detail-Projekte mit zeitnahe Realisierungspotential</li> <li>➢ Form und Geometrie, Bemessung, Herstellung und Montage, Kosten, Lifecycleassessment und Vergleich mit konventioneller Lösung</li> <li>➢ Wenn erforderlich, experimentelle Detailuntersuchungen bzw. Verifikation</li> </ul> </li> <li>• <b>Leitfaden UHPC-Brücken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Aufbereiten der Projektergebnisse in Form eines Leitfadens für den UHPC-Brückenbau als ergänzendes Anwendungsdokument zur ÖBV-Richtlinie UHPC</li> </ul> </li> </ul>
-----------------	---



## FFG Branchenprojekt

### *Großbrücken in UHPC-Leichtbauweise - Neue Perspektiven für den Bestand -*



<b>Arbeitsplan</b>		<b>1. Jahr</b>	<b>2. Jahr</b>	<b>3. Jahr</b>
<b>AP 1</b>	<b>Projektleitung</b>		ÖBV	
<b>AP 2</b>	<b>Wissenschaftliche Koordination</b>		LKI	
<b>AP 3</b>	<b>Bestand und Bedarf</b>	ASFINAG ÖBB		
<b>AP 4</b>	<b>Design, Typologie und Systemgrenzen</b>	LKI / ITE / KHP		
<b>AP 5</b>	<b>Musterstatik und Bauverfahren</b>		LKI / KHP	
<b>AP 6</b>	<b>Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit</b>		ITE / Wirtschaftspartner	
<b>AP 7</b>	<b>Leitfaden</b>			Alle

## **Ansprechperson:**

Bernhard Freytag, Priv.-Doz. Dipl.-Ing. Dr.techn.  
[freytag@tugraz.at](mailto:freytag@tugraz.at)

Labor für Konstruktiven Ingenieurbau