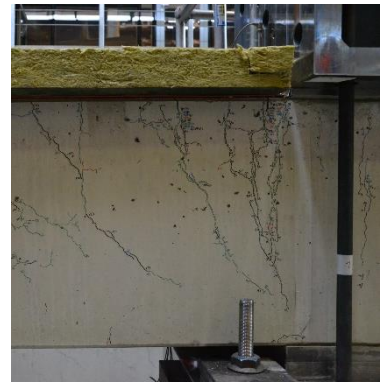
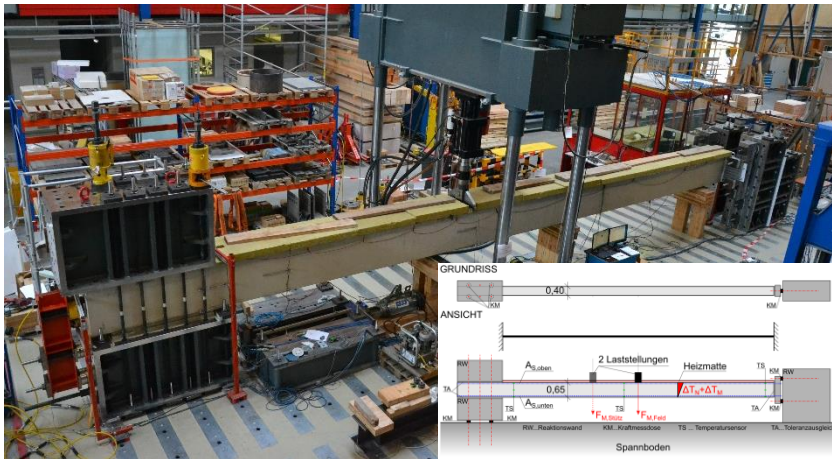


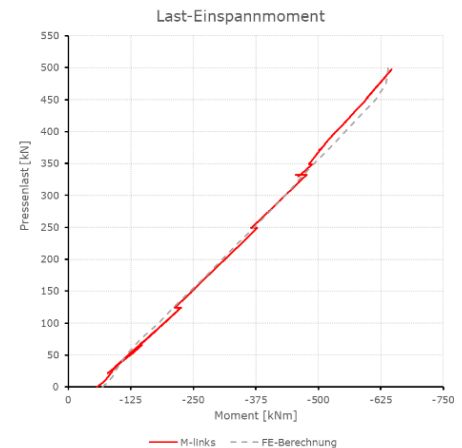
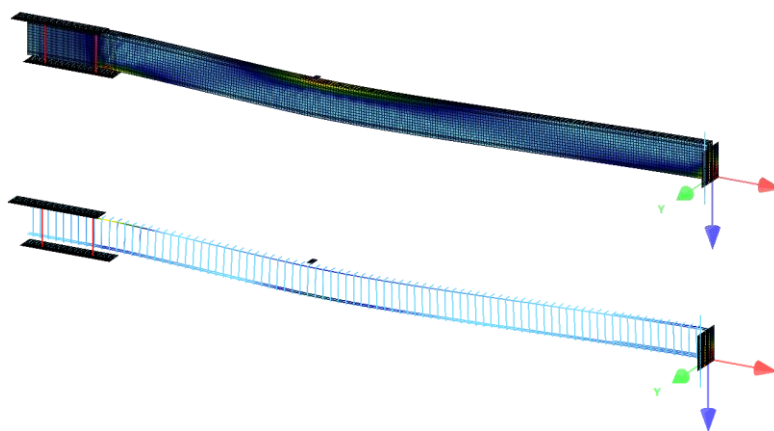
# Zwangkraftabbau bei langen Integralbrücken

## Forschungsprojekt RealStress

Bei langen Integralbrücken (Brückensysteme ohne Lager und Dehnfugen) nehmen Zwangsschnittgrößen auf Grundlage der E-Theorie einen nennenswerten Bemessungsfaktor ein. Verschiedene Untersuchungen zeigen jedoch, dass die Zwangsschnittgrößen durch Rissbildung, Kriechen und plastische Verformungen abgebaut werden.



Im Rahmen der Verkehrsinfrastrukturforschung VIF 2017 werden hierzu umfangreiche Studien und Großversuche durchgeführt, um den Zwangkraftabbau quantifizieren und normativ umsetzen zu können. Der Fokus liegt auf spätem Zwang zufolge Temperatur und Auflagerverschiebungen. Das Forschungsprojekt wird durch das Institut für Betonbau der TU Graz als Konsortialführer geleitet. Weitere Projektbeteiligte sind das Labor für Konstruktiven Ingenieurbau der TU Graz sowie der Arbeitsbereich für Massivbau & Brückenbau der Universität Innsbruck.



## Kontakt

Dipl.-Ing. Dipl.-Ing. Michael Mayer

Lessingstraße 25  
8010 Graz, Österreich  
Tel.: +43 316 873 6699  
Mail: [mayer@tugraz.at](mailto:mayer@tugraz.at)

Projektpartner:

