



Virtuelles Flugzeug: Abheben im Labor

Weiße Außenhaut, beeindruckende Größe und die Flugzeugnase gegen den Horizont gestreckt: Was sonst nur auf Flughäfen zu erleben ist, steht nun in einem Forschungslabor der TU Graz. Nach mehr als vier Jahren Vorbereitungsarbeit hat der Flugsimulator ein voll funktionsfähiges Cockpit bekommen, was neue Möglichkeiten eröffnet: Von der mechanischen Modellierung der Flugdynamik über Untersuchungen von Piloten unter Stresseinfluss bis zur dreidimensionalen Simulation von Fluggeräuschen.

Bild: SNTU GRAZ/VOESSNER