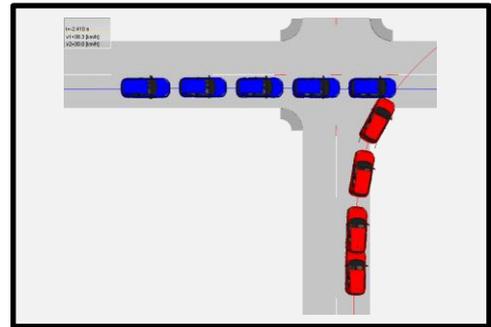




Entwicklung einer Unfalldatenbank zu automatisierten Fahrzeugen und Auswertung der Unfallsystematiken

Hintergrund

Ein automatisiert fahrendes Fahrzeug soll selbstständig den Weg bis zum Ziel finden. Auf dieser Strecke sollen Gefahrensituationen vermieden werden und das Erreichen des Ziels ohne Kollision erfolgen. Bis dahin muss allerdings noch viel Zeit in die Forschung investiert werden, um ein unfallfreies Fortbewegen zu ermöglichen. Insbesondere in der Übergangsphase, wo es noch vielfach Mischverkehr (konventionelle und automatisiert fahrende Fahrzeuge) geben wird, aber auch die schwierige Prognose des Fußgänger:innenverhaltens, werden Unfälle zu beobachten sein. Gerade diese Unfälle sind jedoch von besonderer Bedeutung, um automatisierte Fahrzeuge sicherer zu machen.



Ihr Ziel in der Arbeit ist die Entwicklung einer Unfalldatenbank mit dem Schwerpunkt auf automatisiert fahrende Fahrzeuge und Auswertung der Kollisionsgegner, Unfallsystematiken, Unfallursachen, etc.

Aufgaben

- **Einarbeitung** in Unfalldatenbanken, Unfallrekonstruktion und Unfallanalyse; Literaturrecherche zu automatisierten Fahrzeugen, Unfallberichten, etc.
- **Programmieren** einer Unfalldatenbank und aufbereiten von Schnittstellen zur automatisierten Dateneingabe
- **Erstellen** von Auswerterroutinen
- **Auswertung** der Unfalldaten und Darstellung von Unfallsystematiken

Thema als Abschlussarbeit für

- MSc/BsC Maschinenbau

Organisatorisches

- Start: jederzeit möglich
- Entgelt: € 2.500,- für den erfolgreichen Abschluss einer MSc Arbeit
- Kontakt: Ernst Tomasch, ernst.tomasch@tugraz.at

