

© TU Graz/VSI



© TU Graz/VSI



© TU Graz/VSI

WISSEN • TECHNIK • LEIDENSCHAFT



WISSEN • TECHNIK • LEIDENSCHAFT



DATEN UND FAKTEN IN ALLER KÜRZE

Studiendauer

4 Semester plus Master Thesis (120 ECTS)

Studienorte

Österreich, Technische Universität Graz

Studiengebühr

€ 3.800,-/Semester (keine USt.)

Nächster Lehrgangstart

Februar 2016

Anmeldung

schriftlich bis zum 30. November 2015

TU Graz, Institut für Fahrzeugsicherheit

Inffeldgasse 23/I

8010 Graz, Austria

Eine unverbindliche Anmeldung als Interessent/
Interessentin ist jederzeit möglich.

Kontakt:

Tel.: +43 316 873-30301

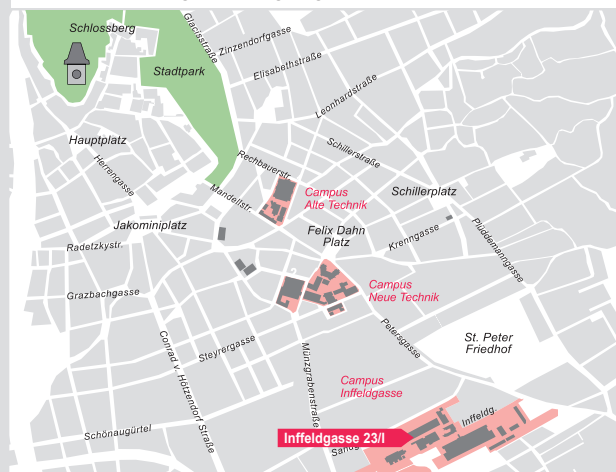
Fax.: +43 316 873-30302

E-Mail: office.vsi@tugraz.at

Weitere Infos

► www.vsi.tugraz.at

► www.LifeLongLearning.tugraz.at



© Fotolia.com/Gordon Bussiek

Masterprogramm

Traffic Accident Research



Masterprogramm Traffic Accident Research

ZIELSETZUNG DES PROGRAMMS

Jeden Tag sterben weltweit tausende Menschen im Straßenverkehr. Die Forschung zum Thema Fahrzeugsicherheit will einen entscheidenden Beitrag leisten, Unfälle zu vermeiden oder Unfallfolgen zu verringern.

Das Masterprogramm „Traffic Accident Research“ ist eine fundierte und international anerkannte Zusatzausbildung im Bereich der Fahrzeugtechnik, die Sie auf die immer anspruchsvoller werdenden Anforderungen eines globalen Arbeitsmarktes bestens vorbereitet.

INHALTE UND MODULE

- Unfalldokumentation
- Unfallmechanik
- Fahrzeugtechnik
- Straßentechnik
- Biomechanik
- Rechtliche Grundlagen
- Verkehrspolitische Grundlagen
- Psychologische Grundlagen

Die Module können auch einzeln gebucht werden.

ORGANISATION DER LEHRE

Die Lehrveranstaltungen finden geblockt ein- bis zweimal pro Semester statt. Ein Block dauert zwei- bis zweieinhalb Wochen. Prüfungen finden in Anschluss an die Lehrveranstaltungen statt. Darüber hinaus erleichtern auch Fernlehrelemente die Teilnahme berufstätiger und internationaler Studierender.

Je nach Nachfrage findet der Unterricht auf Deutsch oder Englisch statt.

ZIELGRUPPE

Alle Interessierten, die sich im Bereich der Fahrzeugtechnik und -sicherheit spezialisieren wollen, insbesondere jedoch Ingenieure und Ingenieurinnen

WARUM SIE AM MASTERPROGRAMM DER TU GRAZ TEILNEHMEN SOLLTEN

- Jahrzehntelange Erfahrung des Institutes im Bereich Fahrzeugsicherheit, Unfallforschung und Unfallrekonstruktion
- Lehrgangsführung durch Univ.-Prof. DI Dr.techn. Hermann Steffan, einem international anerkannten Experten im Bereich Fahrzeugsicherheit
- International anerkannte Vortragende für die unterschiedlichen Themengebiete
- Bestausgerüstete Labors (z.B. Craschanlage, Komponentenprüfstände, Dummylabor, ...)
- Durch eine Vielzahl von nationalen und internationalen Forschungsprojekten mit der Automobilindustrie, aber auch im Bereich der Infrastruktur werden alle aktuellen Entwicklungen in der aktiven und passiven Sicherheit abgedeckt.
- Entwicklung der Unfallrekonstruktionssoftware PC-Crash durch Prof. Steffan. PC-Crash ist mit mehr als 5000 Lizenzen die weltweit führende Software für Unfallrekonstruktion und wird ständig weiterentwickelt.
- Erfolgreiche Absolventen und Absolventinnen bestätigen die qualitativ hochwertige Ausbildung.



© TU Graz/VSI



ABSCHLUSS

Master of Engineering (MEng)
in Traffic Accident Research

Dieser akademische Abschluss entspricht dem europäischen Bildungsstandard und ist international anerkannt.

BERUFSFELDER UND KARRIERECHANCEN

Das Studium gibt Ihnen einen verbesserten Zugang zu folgenden Arbeitsbereichen:

- Unfallrekonstruktion (bei Gerichten und Versicherungen)
- Unfallforschung
- Fahrzeugentwicklung
- Fahrzeugsicherheit
- Straßenplanung

ZULASSUNGSVORAUSSETZUNGEN

Einschlägiger Hochschulabschluss oder eine vergleichbare Qualifikation in Verbindung mit einschlägiger Berufspraxis. Die endgültige Entscheidung über die Erfüllung der Zulassungsvoraussetzung obliegt der Lehrgangsführung.

Sehr gute Sprachkenntnisse in der jeweiligen Unterrichtssprache erforderlich!