

## Bachelorarbeit

**Auswirkung der Kettenvorspannkraft auf das Fahrverhalten von Raupenfahrzeugen****Themenstellung**

Raupenfahrzeuge finden in unterschiedlichsten Bereichen wie Bergbau, Landwirtschaft und Militär Verwendung. Die Vorspannkraft der Fahrwerksketten beeinflusst dabei maßgeblich Traktion, Fahrstabilität und Beanspruchung der Komponenten. Ziel der Arbeit ist es, diesen Einfluss systematisch zu untersuchen und Versuchen quantitative Aussagen zur optimalen Kettenvorspannung abzuleiten.



Abbildung 1. Exemplarische Gewinnungsmaschine mit Raupenfahrwerk

**Teilaufgaben**

- Literaturrecherche und Einarbeitung in die Themenstellung
- Analyse bisheriger Ansätze und Methoden
- Festlegung eines repräsentativen Systems
- Erhebung und Bewertung auftretender Kräfte
- Ableitung von Empfehlungen und Erkenntnissen
- Dokumentation

**Ansprechpartner**

Dipl.-Ing. Patrick Kröpfel  
Inffeldgasse 25E, 8010 Graz  
[kroepfl@tugraz.at](mailto:kroepfl@tugraz.at)  
[www.itl.tugraz.at](http://www.itl.tugraz.at)