

Wintersemester 2018/2019

BACHELORPROJEKTE

am Institut für Straßen- und Verkehrswesen

Stand: 01.10.2018

Themengebiet	Titel der Arbeit (+ Kurzbeschreibung)	BetreuerIn
Verkehrstechnik	Literaturrecherche zum Thema Urban Air Mobility Beschreibung des Status quo zum Thema Urban Air Mobility mit dem Fokus auf deren technologischer Machbarkeit und deren infrastruktureller Integration in aktuelle Stadtstrukturen.	Haberl
Verkehr & Umwelt	Literaturrecherche zu rechtlichen Grundlagen der Luftreinhaltung Anhand einer Literaturrecherche soll der Status quo von nationalen und internationalen Richtlinien und Vorschriften hinsichtlich der Verbesserung der Luftqualität aufgezeigt werden.	Haberl
Verkehrstechnik	Fahrdynamische Kennwerte aus GPS-Trajektorien und VLSA-Bewertung (2er Team) Anhand von Trajektorien aus GPS-Messfahrten sollen fahrdynamische Kenngrößen ermittelt werden. Zudem soll die bestehende Lichtsignalsteuerung bewertet werden.	Haberl
Straßenentwurf	Überprüfung der Fahrstreifenbreite von Bestandsstraßen auf Konformität mit den aktuellen Richtlinien (2er Team möglich) Rekonstruktion der Linienführung (Kreisbogen und Gerade) von Bestandsstraßen anhand von GPS Messfahrten. Messung der Breite der Querschnittelelemente (Fahrstreifen, Randstreifen) an mehreren Stellen der Bestandsstraßen. Auswahl verschiedener Freilandstraßen in Bezug auf Lage, Bedeutung und Herstellungsjahr (Differenzierung in Neubau vor und nach 2005). Überprüfung der gemessenen mit den rechnerischen Breiten der Querschnittelelemente anhand der Richtlinie und Zählraten vom Land Stmk.	Neuhold
Verkehrsplanung	Analyse der E-Bike Sharing Nutzung des Wiener Bike Sharing CityBikeWien Anhand von Stationsdaten soll die Nutzung von Bike Sharing in Wien analysiert werden. Wie verhalten sich die Anteile von Touristen zu den alltäglichen Nutzern? Welche Stationen werden am häufigsten genutzt? Wie viele Fahrten sind Rundfahrten? Welche Quell-Ziel Beziehungen werden am stärksten nachgefragt? Für die Bearbeitung wird eine umfangreiche statistische Auswertung erwartet.	Hebenstreit
Verkehrsplanung	Literaturrecherche zu Mikro-ÖV-Systemen bzw. zu Autonomen Fahren Mikro-ÖV-Systeme sind kleinräumige Mobilitätsangebote. Sie werden auf die Bedürfnisse der lokalen Bevölkerung maßgeschneidert, sind nachfrageorientiert und sollen die örtliche Wirtschaft stärken. Es sollen verschiedene Systeme erklärt und die Umsetzung strategisch erläutert werden. Wo gibt es solche Systeme. Was sind die Möglichkeiten, Herausforderungen, Vor- und Nachteile. Wie kann hier Autonomes-Fahren zielführend eingesetzt werden?	Hebenstreit
Raumordnung	Wegerecht bzw. Wegefreiheit (in Wald- und Berggebiet) Durch die unterschiedlichen Nutzungen wie Jagd, Forst, Tourismus, usw. kommt es immer häufiger zu Nutzungsüberschneidungen, die im zunehmend kleiner werdenden Naturraum in den letzten Jahren gehäuft zu Konflikten geführt haben. Besonders betroffen sind die Wanderer, Bergsteiger, Mountainbiker und Skitourengeher. Die Wegefreiheit im Wald und Berggebiet wurde deshalb bereits beschränkt (Jagdsperr- und Wildschutzgebiete). Wie ist in Österreich bzw. in anderen Europäischen Ländern das Wegerecht bzw. die Wegefreiheit geregelt?	Hebenstreit
Verkehrsplanung	Umweltzonen und City-Maut Seit einigen Jahren werden Umweltzonen und City-Maut für Städte in ganz Österreich (z.B.: Graz) diskutiert, um die verkehrlichen Probleme aber auch die Schadstoffbelastungen zu reduzieren. Gegenübergestellt werden sollen die Unterschiede zwischen Umweltzonen und City-Maut. Des Weiteren sollen international bereits vorhandenen Beispiele aufgezeigt und analysiert werden (Gültigkeit für welche Fahrzeugklassen, Tarifsysteme – statisch oder dynamisch, Sonderregelungen für Einwohner, usw.)	Flucher
City Logistik	Nutzergruppenbefragung offene Warenaustauschsysteme – Standortattraktivität Durch den stark wachsenden Onlinehandel der letzten Jahre werden seit einigen Jahren stetig wachsende Sendungsvolumina verzeichnet, die sich in einem Anstieg der Verkehrsleistung von Logistik-Dienstleister widerspiegelt. Um die erhöhte Nachfrage von Kurier-, Express- und Paketdienstleistungen und die damit verbundenen verkehrlichen Probleme in den Griff zu bekommen können offene Warenaustauschsysteme (sog. Paketboxen) verwendet werden. Deren Standortwahl hat erheblichen Einfluss darauf, wie die Systeme von der Bevölkerung wahrgenommen und in Anspruch genommen werden. Um Erfahrungen bezüglich der Kriterien für einen attraktiven Standort zu erhalten, sollen Befragungen verschiedener Nutzergruppen durchgeführt werden.	Flucher
Verkehrsplanung	Befragung und Auswertung zur Verkehrsmittelwahl und Routenwahl im Radverkehr Die Verkehrsmittelwahl und Routenwahl im Radverkehr ist von vielen Faktoren wie Witterung, Fahrtweite oder auch Qualität des Radverkehrsnetzes abhängig. In dieses Projekt gilt es, diese Faktoren zu erheben und auszuwerten um somit das Verkehrsverhalten in Verkehrsmodelle besser abschätzen zu können.	Van Dulmen
Verkehrsplanung	Erhebung der Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr in Graz (2er Team möglich) Auf kombinierte Fuß- Radwege sowie auf Kreuzungen und in Fußgängerzonen welche auf von Radverkehr mitbenutzt werden dürfen gibt es regelmäßig Konflikte zwischen beide Benutzergruppen. Es wurden noch wenig qualitative und quantitative Erhebungen durchgeführt um Aussagen treffen zu können ob und unter welche Bedingungen ein Mischverkehr zwischen Rad- und Fußverkehr verträglich ist.	Van Dulmen
Verkehrstechnik	Literaturrecherche zum Thema: Smart City mit Schwerpunkt auf Verkehr Anhand von aktuellen Medianartikeln und Forschungsberichten soll der Stand der Technik und der Stand der Wissenschaft bezüglich "Smart City Sensoren" recherchiert werden. Welche Konzepte sind im Entstehen? (z. B. Intelligente Straßenbeleuchtung, auslastungsabhängige Parkraumbewirtschaftung etc.)	Hanzl
Verkehrserhebung	Parkraumerhebung der Kurzparkzonen in Graz Graz wächst, der Platz jedoch nicht. Neben den Flächen für Wohnen, Arbeit und Freizeit erhebt der Verkehr Anspruch auf einen maßgeblichen Teil der urbanen Fläche. In dieser Arbeit soll der Fokus speziell auf den ruhenden Verkehr in Graz gerichtet werden. Ziel dieser Arbeit ist die Erstellung eines Erhebungskonzeptes unter Rücksprache mit dem Betreuer, mit anschließender Verkehrserhebung in einem zu definierenden Gebiet in Graz.	Hanzl
Verkehrsplanung	Literaturrecherche zum Thema: Tank- und Landeinfrastrukturbetrieb der Zukunft Anhand von aktuellen Medianartikeln und Forschungsberichten soll der Stand der Technik und der Stand der Wissenschaft bezüglich zukunfts-trächtiger Energieträger im Mobilitätsbereich recherchiert werden. Worauf müssen Betreiber von der „Tankstelle von morgen“ achten?	Hanzl

Auf Anfrage eventuell Gruppenarbeiten möglich!

 Die genaue Aufgabenstellung wird bei einer Besprechung mit der/m Betreuer/in abgeklärt.
Bei Interesse bitte einen Termin mit dem jeweilig/n Betreuer/in vereinbaren!