

VERBUND LINIE

ENTWICKLUNG DES ÖFFENTLICHEN VERKEHRS IN DER STEIERMARK

16.11.2023 TU Graz/Institut für Straßen- und Verkehrswesen – „Donnerstag 17 Uhr“



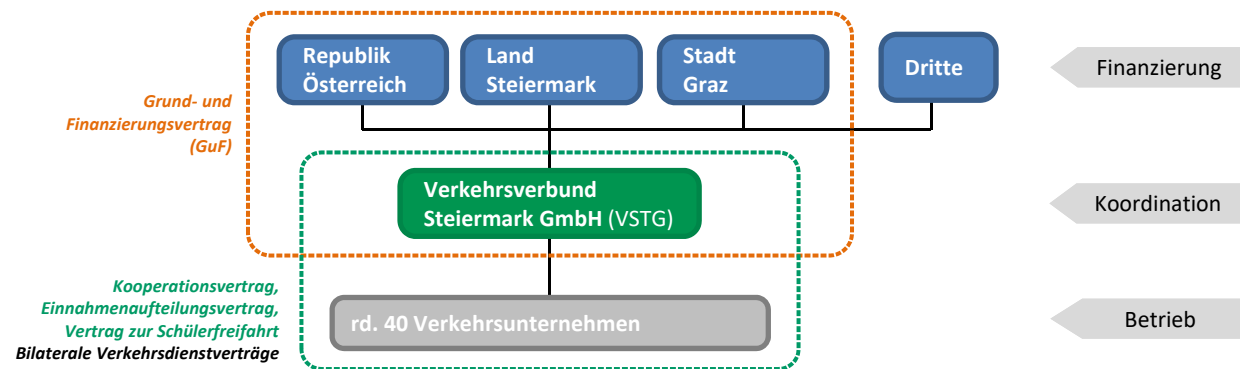
DI Dr. Peter Gspaltl / DI Martin Kroißenbrunner | Verkehrsverbund Steiermark GmbH

Verkehrsverbund
Steiermark GmbH

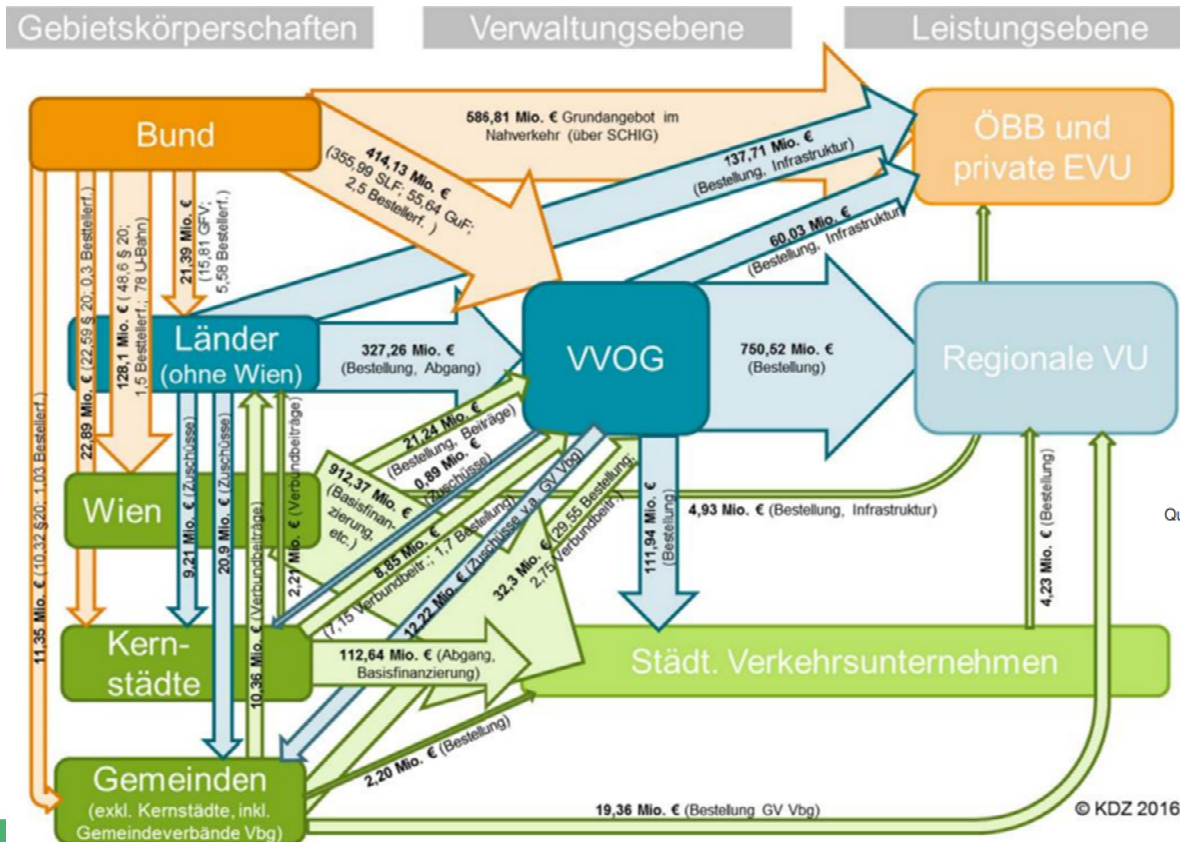
VERBUND LINIE 

ORGANISATION IN DER STEIERMARK

Die Zusammenarbeit von öffentlicher Hand („Finanzierung“) und Verkehrsunternehmen („Betrieb“) sichert das Angebot und die Qualität im Rahmen des Verkehrsverbundes Steiermark. Die Verkehrsverbund Steiermark GmbH (VSTG) koordiniert die Leistungen im Verkehrsverbund.



Die Finanzierung des ÖPNRV in Österreich ist komplex ...



Quelle: Mitterer et al.: Finanzierungsströme im ÖPNV, 2017, S. 9.

© KDZ 2016

Legende: Bestellerf. = Bestellerförderung, EVU = Eisenbahnverkehrsunternehmen, GuF = Grund- und Finanzierungsverträge, GV = Gemeindeverband, SLF = Schüler- und Lehrlingsfreifahrt, Vbg = Vorarlberg, VU = Verkehrsunternehmen, VVOG = Verkehrsverbundorganisationsgesellschaft, § 20 = Finanzausgleichsgesetz § 20

Verkehrsverbund
Steiermark GmbH

VERBUND LINIE

VERKEHRSVERBUND STEIERMARK GMBH (VSTG)

Gegründet 1991 (100% Land Steiermark), fungiert als Verkehrsverbund-Organisationsgesellschaft gemäß ÖPNRV-G.

46 Beschäftigte.

Organe der Gesellschaft:

- **Generalversammlung:** Land Steiermark, Abteilung 16
- **VSTG-Aufsichtsrat:** 12 Mitglieder, davon 3 Belegschaftsvertreter*innen
- **Geschäftsführung:** DI Dr. Peter Gspaltl, Mag. Reinhard Hofer (Prokurist), Mag. Michael Kober (HBV)
- **Verkehrsverbund-Lenkungsausschuss**
5 Mitglieder, 3 stimmberechtigt (2 Land, 1 Stadt Graz; Einstimmigkeitsprinzip!), 1 Vertreter des Bundes und 1 Vertreter der Stadt Graz sind kooptiert.



FAKTEN, DATEN IM VERKEHRSVERBUND STEIERMARK

■ RegioBus

37 Verkehrsunternehmen
19 Busbündel
333 Linien und 6.000 Haltestellen
26 Mio. Fahrplankilometer pro Jahr

■ S-Bahn

11 S-Bahn-Linien
119 Haltestellen (9 in Graz innerstädtisch)
6.000 kostenlose P+R-Plätze

■ RegioBahn

11 Linien
94 Haltestellen

■ Nutzung

300.000 Fahrten pro Werktag
36 Mio. Fahrten pro Jahr mit KlimaTicket
S-Bahn 54.000 Fahrgäste pro Tag
Regiobus 30.000 Fahrgäste pro Tag

■ Verkaufte Verbundtickets

6,7 Mio. gesamt
75.500 KlimaTickets Steiermark
15.500 KlimaTickets Österreich
87.000 Freizeit-Tickets

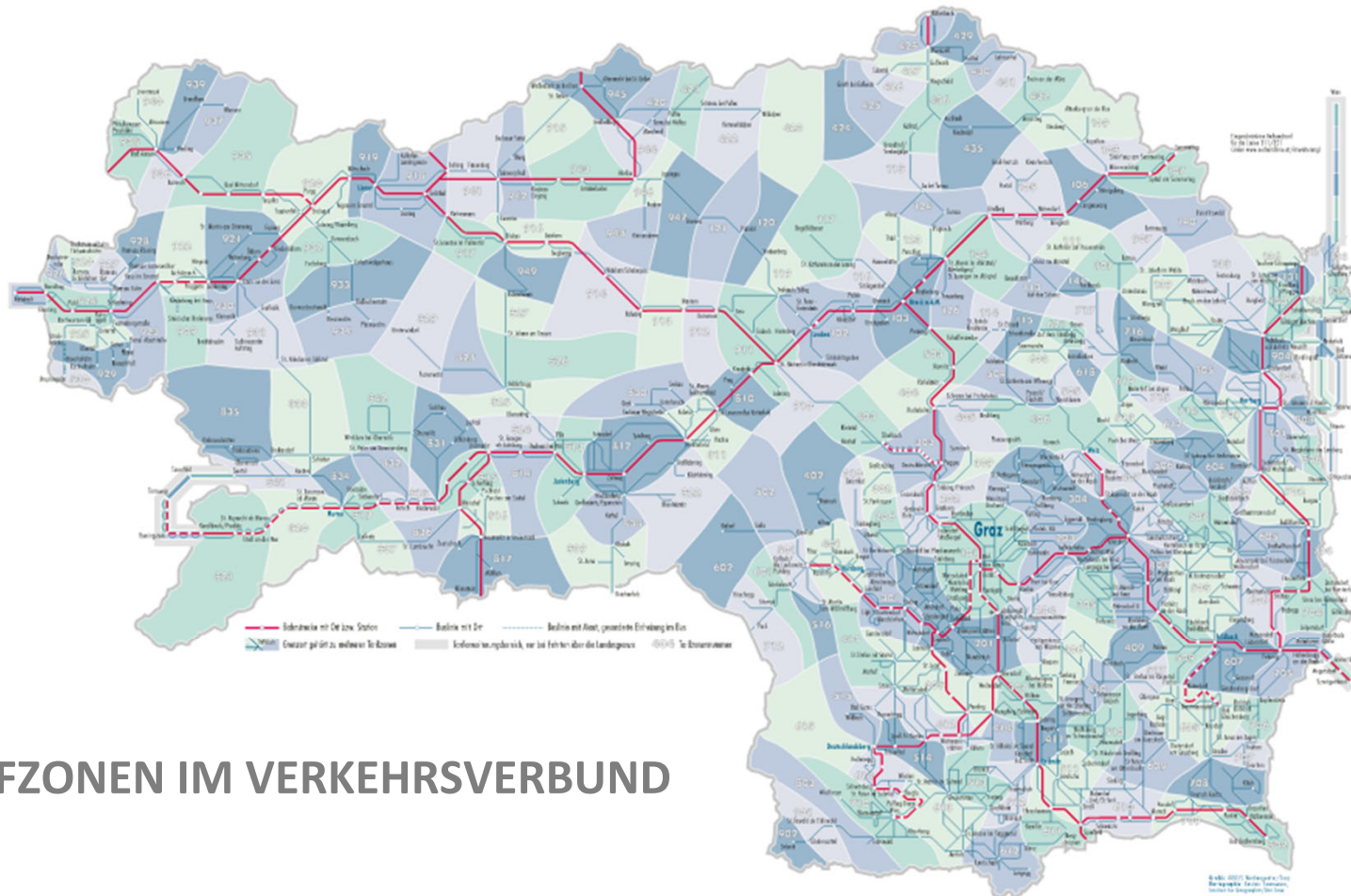
■ Kosten p.a.

212 Mio. Euro für Verkehrsdienste (2023)
(Leistungsbestellungen, Tarifbestellungen,
Schüler- und Lehrlingsfreifahrt)

VERBUNDTARIF, VERTRIEB

- Einheitlicher Verbundtarif für die gesamte Steiermark – eine Fahrkarte für alle öffentlichen Verkehrsmittel (Bus, Bahn, Straßenbahn) seit 03/1997 (Übernahme der Ab- und Durchtarifizierungsverluste durch Land, Bund und Stadt Graz)
- Ticketverkauf über Vertriebspartner und Online-Vertrieb
- Abrechnung mit Gebietskörperschaften und Verkehrsunternehmen im Verkehrsverbund
- Abwicklung Schüler*innen- und Lehrlingsfreifahrt
- Weiterentwicklung/Änderung des Verbundtarifs





TARIFZONEN IM VERKEHRSVERBUND

AUFGABEN DER VSTG

Eigenständige Aufgaben lt. ÖPNRV-G

- Verbundtarif
- Abstimmung Verkehrsangebot
- Marketing und Information
- Abrechnung

Weitere Aufgaben im Auftrag des Eigentümers / der Gebietskörperschaften, dzt. insbes.:

- Abschluss von öffentlichen Dienstleistungsaufträgen
- Betreuung von öffentlichen Personenverkehrsdiensten
- Sicherstellung der Transparenzerfordernisse gem. ÖPNRV-G
- Koordinierungsfunktion Regionalverkehr – Stadtverkehr Graz

Die VERKEHRSVERBÜNDE in Österreich



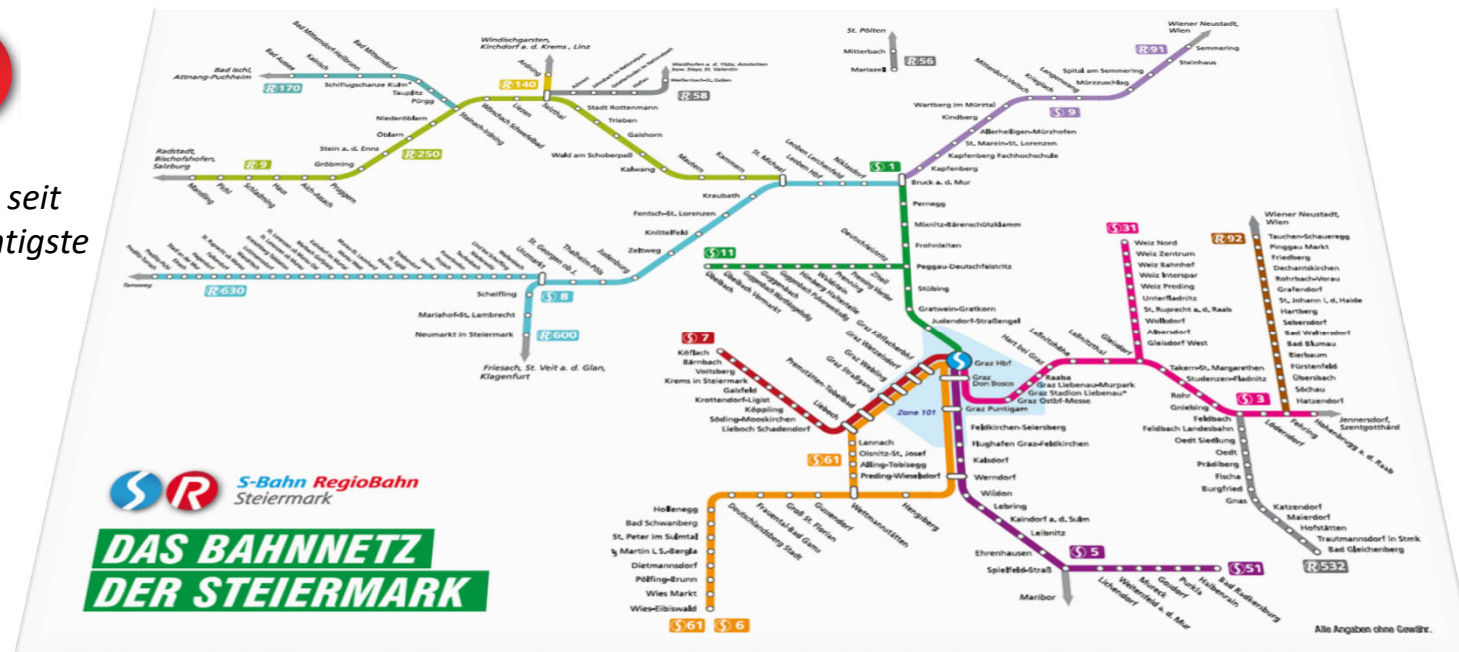
Kooperationsebenen:

- **Verkehrsauskunft Österreich (VAO)**
- **Mobilitätsverbünde Österreich (vorm. ARGE OEVV)**
- **Interessengemeinschaft Österreichischer Verkehrsverbünde (IGV)**

S-BAHN/REGIOBAHN STEIERMARK



Die **S-Bahn** ist seit 2007 das wichtigste Nahverkehrsprojekt in der Steiermark.



S-BAHN/REGIOBAHN STEIERMARK



6 S-Bahn Linien
8 Regiobahn Linien
6,9 Mio. km/Jahr
Vertrag bis 2029



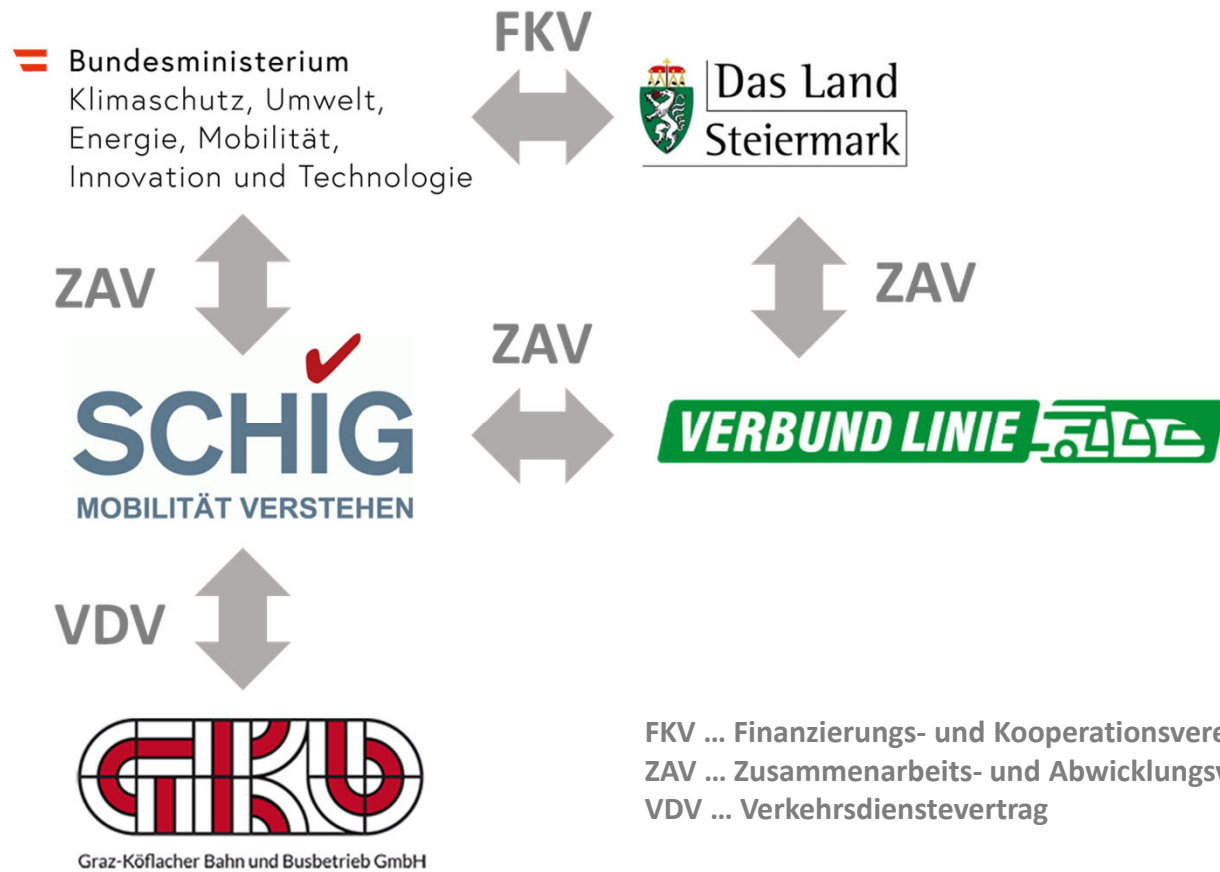
Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH

3 S-Bahn Linien
S6, S61, S7
1,7 Mio. km/Jahr
Vertrag bis 2030

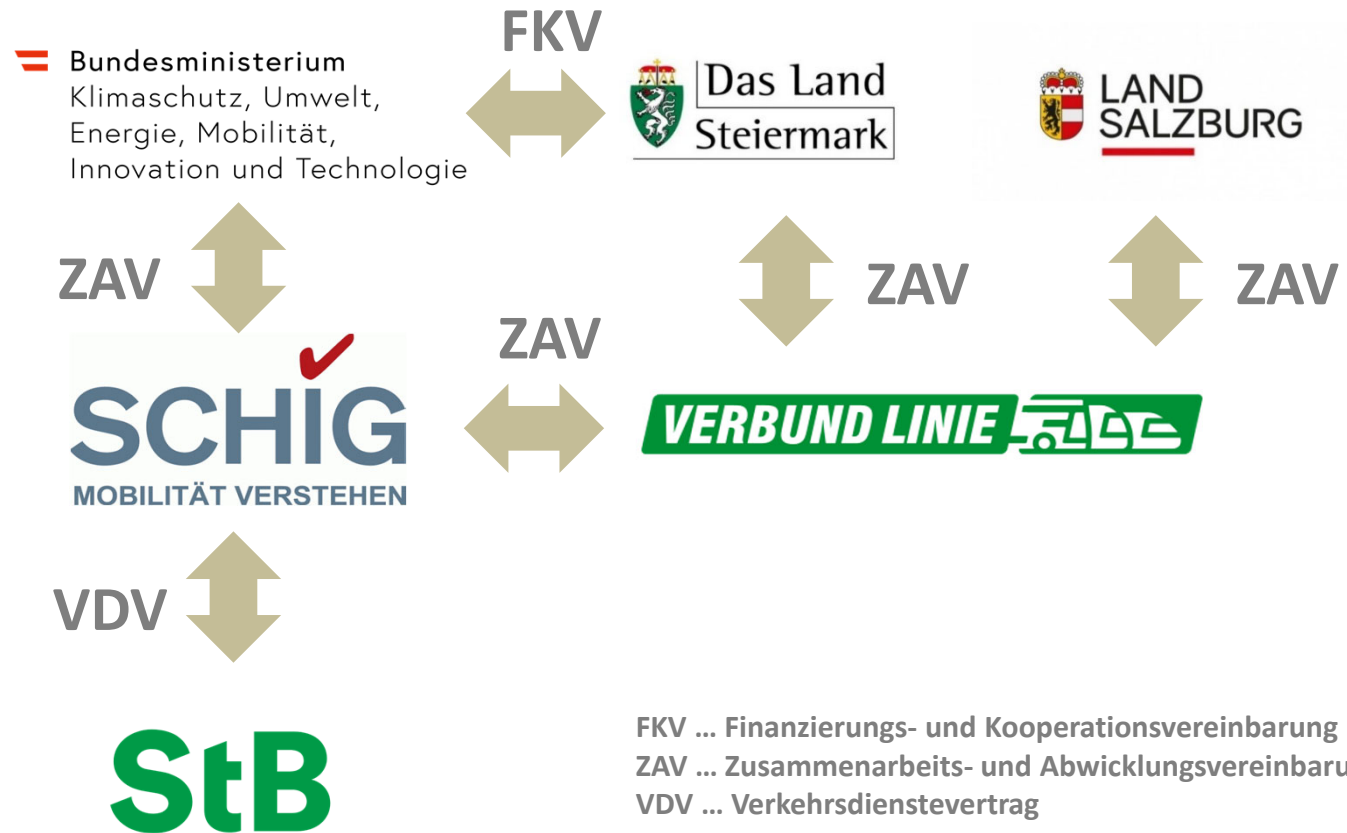


2 S-Bahn Linien
1 Regiobahn Linie
0,7 Mio. km/Jahr
Vertrag bis 2030

Verträge



Verträge

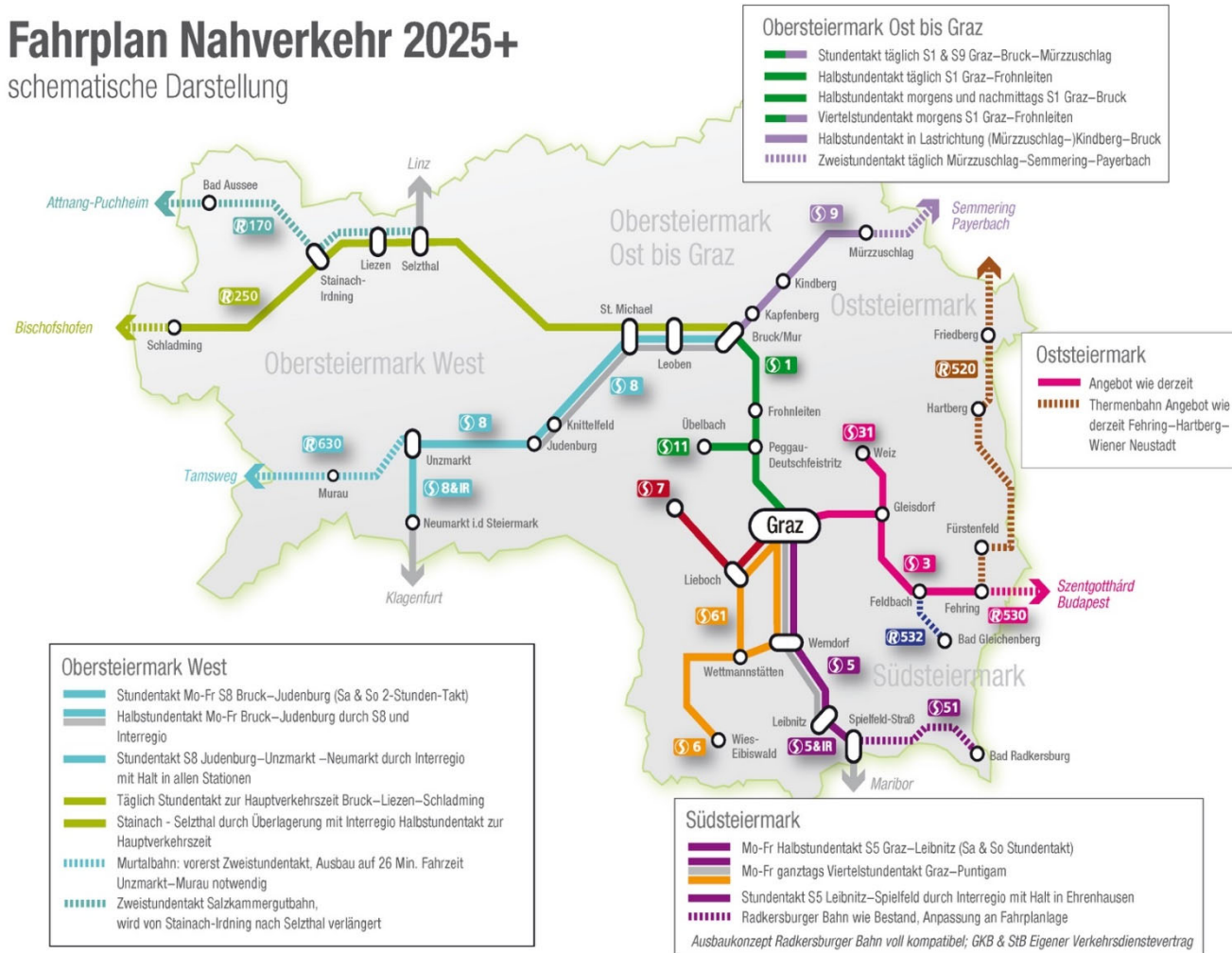




Fahrplan Fernverkehr 2025+ schematische Darstellung



Fahrplan Nahverkehr 2025+ schematische Darstellung



EISENBAHN-INFRASTRUKTURMAßNAHMEN – BEISPIELE

Elektrifizierung / Ausbau GKB im Zhg. mit Koralnstrecke

- Bauphase 1 „Wieser Ast“ bis Eröffnung Koralmbahn 2025, Bauphase 2 „Köflacher Ast“ bis 2028

Steirische Ostbahn

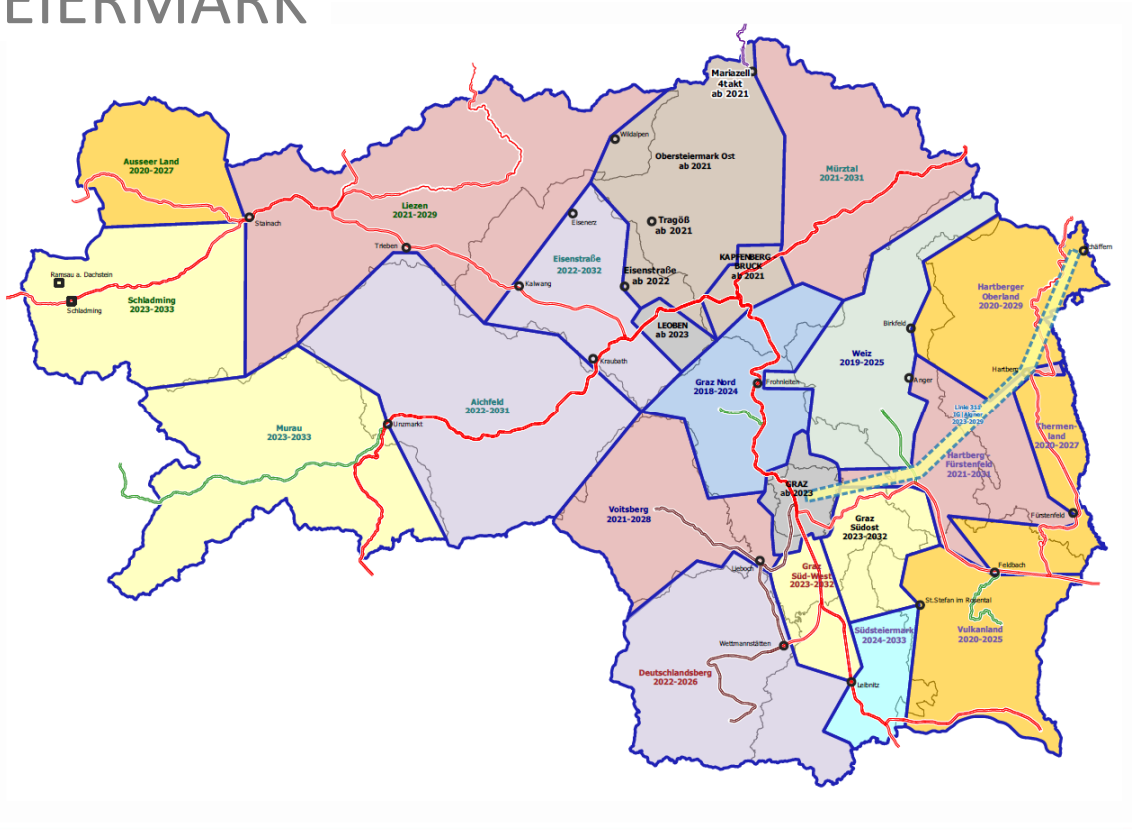
- Nahverkehrsknoten Raaba bis 2025
- Elektrifizierung (gepl. ab 2025 bis 2028)

Stadtverkehr Graz + Anbindung (über-) regionaler Verkehr

- Ausbau S-Bahn (mit Tunnelstrecke im Stadtgebiet) und Straßenbahn als ÖV-Systeme der Zukunft (Grundsatzbeschluss des Grazer Gemeinderats 05/2023)
- Forcierung von Nahverkehrsknoten, P&R, etc.



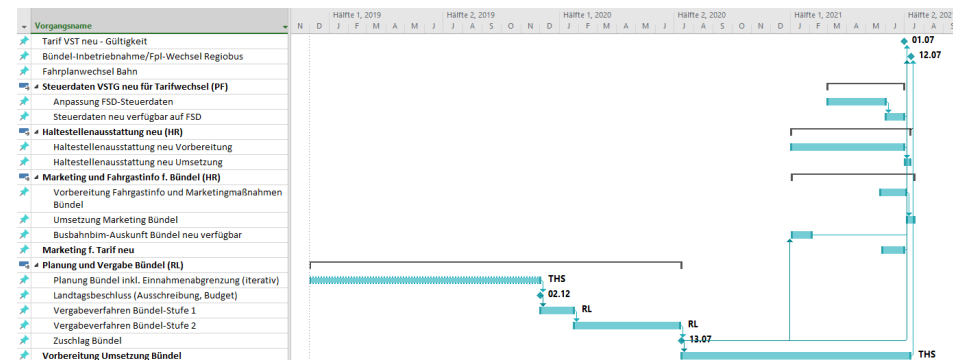
A side view of a modern white and green RegioBus Steiermark bus parked at a station. The bus features a large black window reflecting the surrounding environment. The text 'RegioBus Steiermark' is visible on the side in green and white. The bus is parked on a paved surface with a white line.





RegioBus-Bündel: Planung & Umsetzung

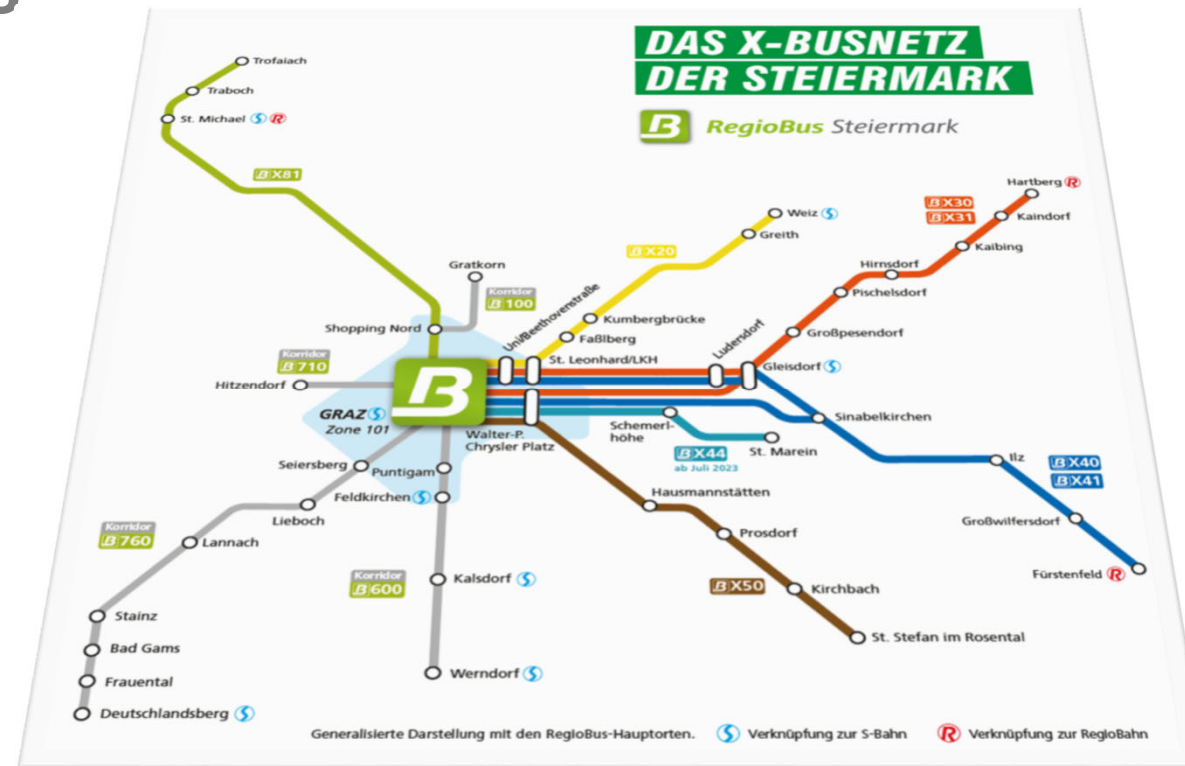
- Strategische Planungsvorgaben: Land Steiermark (A 16)
- Umsetzungsplanung (Abstimmung mit A 16), Vergabe, Vorbereitung und Umsetzung: VSTG
- Dauer von Planungsstart bis Inbetriebnahme inkl. Vergabeverfahren: 2,5 Jahre
- Vergabeverfahren: Öffentliche, europaweite Ausschreibung („Brutto-Prinzip“)



EXPRESSBUS



Expressbusse (auch über die Autobahn) von/nach Graz



NEUE INFRASTRUKTUR, MEHR ANGEBOT

Graz: Busbahnhof ÖGK/Griesplatz NEU;
gepl.: Andreas Hofer Platz, Hauptbahnhof

Region: Busbahnhof Faßlberg Taktknoten
für sechs RegioBus-Linien. Weitere
Nahverkehrsknoten in Entstehung
(Rabba-Grambach,...)

Angebotserweiterungen 2023/24:
S-Bahn-Strecken von/nach Graz sowie
S8/S9 Obersteiermark.

Regiobus-Bündel Graz-Südost, Graz-
Südwest, Südsteiermark



TOP-ANGEBOTE ZUM VERBUNDTARIF

- Top-Ticket-Steiermark für Schüler*innen und Lehrlinge um 123 Euro pro Schuljahr
- Top-Ticket-Steiermark Studierende um 162 Euro pro Semester
- Freizeit-Ticket-Steiermark um 11-Euro: Tageskarte an Wochenenden und Feiertagen
- **Seit 26. Oktober 2021:** KlimaTicket Österreich
1.095 Euro pro Jahr für ganz Österreich
- **Seit 1. März 2023:** KlimaTicket Steiermark
468 Euro pro Jahr für die ganze Steiermark
Junior/Senior/Spezial 351 Euro
- **gratis Fahrradmitnahme** mit KTS/KTÖ
- **Familienermäßigung** „Zwei und Mehr“



VON GELEGENTLICH ZU „BEI JEDER GELEGENHEIT“

- Wochen/Monatskarten sind ins Klimaticket verwandelt
- Diese neuen StammkundInnen nutzen den ÖV ganzjährig, auch in der Freizeit
- übertragbare Karten in Gemeinden und Unternehmen schaffen Anreiz zum Probieren
- Klimatickets sind für Unternehmen und Beschäftigte in der Variante Jobticket sehr attraktiv



Auswirkungen von Tarifmaßnahmen: Nachfrage, Fahrscheinerlöse, Finanzierung des ÖPNV!

FREIZEITVERKEHR

- **KlimaTicket Steiermark:** 468 Euro classic, 351 Euro Junior/Senior/Spezial
- **Freizeit-Ticket:** 12 Euro, 87.000 verkauft (50% Zuwachsrate)
- **Auskünfte und Planung**
persönlich und telefonisch im ServiceCenter
- **Angebote und Kampagnen:**
 - Wanderfolder, Freizeitbroschüren
 - Events: klimaneutrale Anreise mit Öffis
 - Gewinnspiele und Aktionen auf Social Media



SERVICECENTER DER VERBUND LINIE

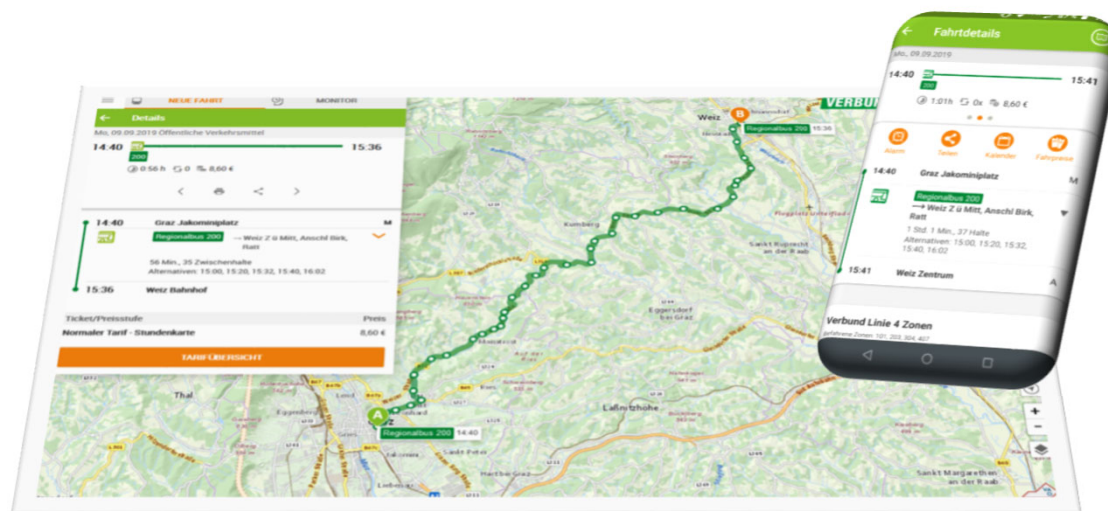
Als Nachfolgerin für die 1. österreichische Mobilitätszentrale „Mobil Zentral“ betreibt der Verkehrsverbund Steiermark am gleichen Standort in der Grazer Jakoministraße 1 seit August 2021 unter dem Namen „**ServiceCenter der Verbund Linie**“ seine eigene Servicestelle für alle Fragen zum Thema umweltfreundliche Mobilität.



INFOS ÜBER DAS GESAMTANGEBOT



- **BusBahnBim** ist der Routenplaner für den gesamten öffentlichen Verkehr – auf Basis der Verkehrsauskunft Österreich (VAO) mit intermodalen Auskünften, wo bereits verfügbar in Echtzeit, für ganz Österreich.
www.verbundlinie.at
- Kostenlose **Apps** für Android, iOS und HUAWEI
- **Verkehrs-Newsletter** per E-Mail zur Info bei Baustellen und Fahrplanänderungen



LAUFENDE HERAUSFORDERUNGEN UND ENTWICKLUNGEN

- Vertriebssystem NEU
- Multimodalität – Mobility as a Service/MaaS
- Verbund-integrierter MIKRO-ÖV
- Clean Vehicle Directive – Null-Emissionsbusse
- Inbetriebnahme Koralmbahn, Elektrifizierungen
- Innovative Projekte Straße/ÖV - ÖVAS
- Digitalisierung: Verkehrsleitung, QM, Information, Ticketing
- KI (?)





Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

www.verbundlinie.at