

# Formationsregelung basierend auf Sliding Mode Control (SMC)

- Formation von autonomen Fahrzeugen zum Einordnen bei Fahrspurreduktionen
- Implementierung und Simulation verschiedener SMC-Algorithmen in bestehender MATLAB/Simulink-Umgebung
- Vergleich der SMC-Algorithmen bei erhöhtem Verkehrsaufkommen (“String Stability”)
- Testen der Formationsregelung auf Modell-LKW
- Beginn: ab sofort
- Kontakt: Astrid Rupp

