

# Simulation von Fahrerassistenzsystemen in der Verkehrssimulationsumgebung SUMO

- Simulation unterschiedlicher Fahrerassistenzsysteme (FAS) in MATLAB/Simulink und SUMO (Simulation of Urban MObility)
- Untersuchung des Einflusses der FAS auf den Verkehr ("String Stabilität")
- Simulation eines kooperativen Fahrspurwechsels
- optional: Erprobung an Modellfahrzeugen
- Beginn: ab sofort
- Kontakt: Astrid Rupp



<http://www.sumo.dlr.de>