

Regelung eines automotiven Antriebsstranges

Am Institut für Regelungs- und Automatisierungstechnik wird ein Prüfstand zur Antriebsstrangregelung betrieben. Mit diesem Prüfstand können viele an einem automotiven Antriebsstrang auftretenden Effekte nachgestellt und analysiert werden. Zusätzlich kann auf die gesamte Regelung der im Prüfstand verbauten elektrischen Antriebstechnik eingegriffen werden. Aufgabenstellungen wie zum Beispiel der Entwurf und die Implementierung von Anti-Schlupfregelungen oder von elektrischen Antriebskonzepten können bearbeitet werden.

- Modellbildung der elektrischen und der mechanischen Teilsysteme
- Parameteridentifikation
- Entwurf von Antriebsstrangregelungen
- Antriebskraftschätzung
- Beginn: ab sofort
- Kontakt: Markus Reichhartinger

