

# Entwurf einer modellbasierten Regelung zur Überprüfung der Dichtheit von Traktionsbatterien

## Motivation:

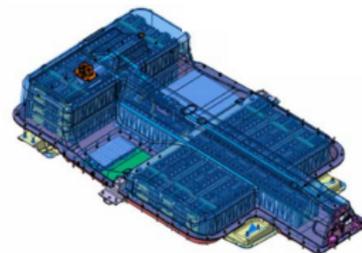
- Traktionsbatterien von (H)EV müssen wasserdicht sein, Dichtheitsprüfung nach der Assemblierung erforderlich
- Prüfverfahren: Evakuierung auf def. Unterdruckniveau und Vermessung des Leckagesflusses
- Derzeitiges Regelungskonzept des Batterieinnendruckes genügt den aktuellen Anforderungen nicht mehr

## Aufgaben:

- Review & Bewertung des aktuellen Regelungskonzepts (Genauigkeit und Robustheit der Druckregelung)
- Modellbasierter Reglerentwurf unter Berücksichtigung von Nichtlinearitäten im Aktuatorssystem
- Implementierung der Algorithmen am realen Gerät (u.U. auf Basis Rapid-Prototyping Plattform)
- Evaluierung des neuen Regelungskonzepts hinsichtlich identifizierter Verbesserungspotentiale

## Organisatorisches:

- Beginn: ab sofort
- Kontakt: Markus Reichhartinger, Robert Tafner (robert.tafner@avl.com)



VAG

Quelle:

