



Mit über 8.600 Mitarbeitern ist AVL das weltweit größte unabhängige Unternehmen für die Entwicklung von Antriebssystemen (Verbrennungsmotoren, Hybrid Systeme, elektrische Antriebe) sowie Simulation und Prüftechnik für PKW, LKW und Schiffsmotoren

Wir vergeben eine Bachelorarbeit mit dem Thema:

## Untersuchung und Erweiterung der Adaptationsfunktion für SCR Systeme

### Inhalt:

- Einarbeitung und Erweiterung in die bestehende Adaptionsfunktion.
- Robustheitsuntersuchungen der Adaptionsfunktion unter realen Fahrzyklen.
- Einfluss einer aktiven Adaption auf die Emissionen.

### Studienrichtungen:

- Elektrotechnik
- Telematik
- Maschinenbau & Maschinenbau – Wirtschaft
- Verfahrenstechnik

### Anforderungen/Kenntnisse:

- Kenntnisse in Matlab/Simulink
- Selbstständige und analytische Arbeitsweise

Vergütung: Der erfolgreiche Abschluss der Bachelorarbeit wird mit einem einmaligen Honorar von EUR 1650,-- brutto vergütet.

### Kontakt:

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Martin Horn  
 Leiter des Instituts für Regelungs- und  
 Automatisierungstechnik  
 +43 316 873 - 7025  
[martin.horn@tugraz.at](mailto:martin.horn@tugraz.at)

### Kontakt:

Dipl.-Ing. Dr.techn. Alois Danninger  
 Manager Engine Controls, AVL List GmbH  
 +43 316 787 2988  
[alois.danninger@avl.com](mailto:alois.danninger@avl.com)

