



Quelle: www.ina.de

Masterarbeit

Systemarchitektur und Potenzialanalyse elektrischer Antriebsachsen

Die Mobilität der Zukunft stellt uns vor neue Herausforderungen. Dabei gewinnen elektrische Antriebe immer mehr an Bedeutung. Im Zuge dieser Masterarbeit soll eine umfassende Literaturrecherche inklusive Analyse etablierter Systeme durchgeführt werden. Auf dieser Basis werden bestehende Systemtopologien identifiziert und unter Einbeziehung modernster, innovativer Fertigungstechnologien erweitert und optimiert.

Die Durchführung dieser Arbeit erfolgt in enger Zusammenarbeit mit dem Institut für Fertigungstechnik, auf welchem parallel eine weitere Masterarbeit zu dieser Thematik mit dem Titel: „*Untersuchung zukünftiger Fertigungstechnologien für elektrische Antriebe*“ bearbeitet wird.

Arbeitsumfang:

- Umfassende Literaturrecherche
- Analyse bestehender Topologien bezüglich
 - Systemarchitektur/Aufbau
 - Vor- und Nachteile inklusive Verbesserungspotenzial
 - Potenzialsteigerung durch Anwendung innovativer Fertigungsverfahren
- Erarbeitung (und Analyse) neuer Topologien/Systeme auf Basis der zuvor durchgeführten Analyse
- Dokumentation der Ergebnisse und Ausarbeitung einer Handlungsempfehlung

Dauer: ca. 6 Monate

Beginn: ab sofort

Arbeitsplatz: Institut für Maschinenelemente und Entwicklungsmethodik

Kontakt:

Dipl.-Ing. Peter Haidl, Tel.: 0316 / 873 – 7864, E-Mail: haidl@tugraz.at