

Master's Thesis

Verschleißsimulation am FRISC

Simulation ist aus dem modernen Engineering nicht mehr wegzudenken, da sich dadurch zum Teil teure Versuche einsparen lassen und Werte berechnet werden können, die messtechnisch nicht erfassbar sind. Im Bereich der Mehrkörpersimulation ist es besonders die Modellierung von Reibkontakten eine große Herausforderung. Im Zuge des Projektes soll die Reibpaarung Kolben/Kolbenring auf Zylinderlaufbahn mit Hilfe modernster Simulationstools untersucht und hinsichtlich ihres Verschleißverhaltens bewertet werden.

Arbeitsumfang:

- Literaturrecherche
- Abstraktion des Tribosystems Kolben/Kolbenring auf Zylinderlaufbahn und Erstellen eines Anforderungskataloges für die Modellierung des Verschleißverhaltens
- Recherche zu bestehenden Verschleißmodellen
- Analyse von Modellen zur Verschleißsimulation
- Implementierung in eine bestehende Simulationssoftware



Anforderungen:

- Interesse an Simulation
- Methodische Vorgehensweise

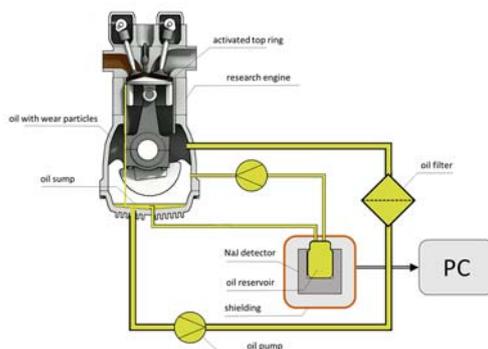
Dauer: 30 ECTS

Beginn: ab sofort

Arbeitsplatz: Institut für Maschinenelemente und Entwicklungsmethodik

Kontakt:

Walch Simon, Tel.: 0316 / 873 - 7869, E-Mail: simon.walch@tugraz.at



Quelle: AVL