

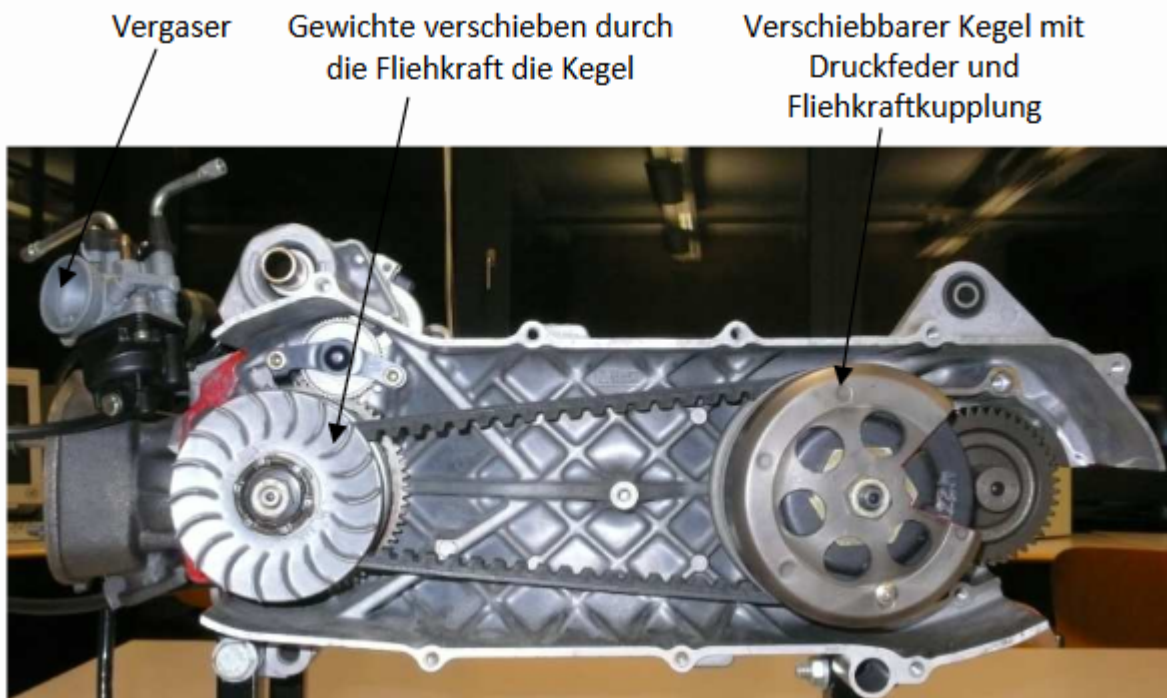
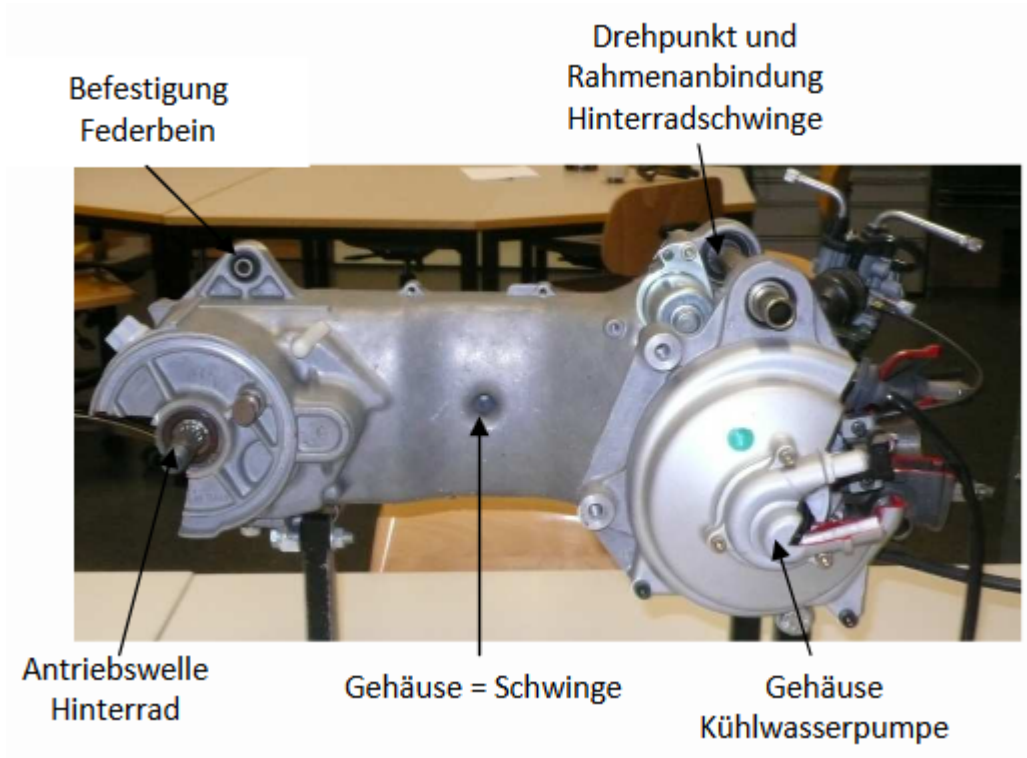
# Aprilia Roller

**Thema:** Getriebeschnittmodell



<b>Technische Daten:</b>	Marke:	Aprilia
	Modell:	Sonic GP
	Bauart:	Flüssigkeitsgekühlter 1 Zylinder 2-Takt liegend
	Hubraum:	49 cm <sup>3</sup>
	Bohrung/Hub:	40 mm x 39,2 mm
	Nennleistung:	2,8 KW bei 6000 U/min.
	max. Drehmoment:	4,5 Nm bei 4000 U/min.
	Vergasertyp:	Dell'Orto
	Vergaserdurchmesser:	12 mm
	Zündung:	Magnetzündanlage (CDI)
	Lichtmaschinenleistung:	60 W
	Batterie:	12 V 4 AH
	Starter:	Elektro- und Kickstarter
	Kupplung:	Fliehkraft
	Kraftübertragung:	Stufenloses Automatikgetriebe mit Keilriemen und Sekundärübersetzung
		Gesamtübersetzung von 34,2 bis 14,6
		Spreizung 2,34
		Sekundärtriebbestufen: 1.Stufe: 13/52
		2.Stufe: 13/42
	Reserve:	2
	Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
		Komplett neuwertiges Fahrzeug mit 0 Betriebsstunden

**Schnittmodelle:**





Kegel  
(Abtriebseite)

Fliehkraftgewichte  
zum Verschieben des  
Kegels (über Drehzahl  
gesteuert)

Ventilatorrippen

Kegel  
(Antriebsseite)

Durch die Fliehkraft wandern auf der Antriebsseite die Gewichte nach außen und drücken dadurch die beiden Kegel zusammen. Dabei vergrößert sich der Wirkradius des Riemens auf der Antriebsseite. Da der Riemen aber seine Länge behält, muss sich auf der anderen Seite der Wirkradius verkleinern. Durch die Zugkraft im Riemen werden auf der anderen Seite die beiden Kegel gegen eine Federkraft auseinandergedrückt, wodurch sich der Wirkradius auf der Abtriebsseite verringert. Durch diese Wechselwirkung zwischen der Antriebs- und Abtriebsseite werden verschiedene Übersetzungen eingestellt, die über die Motordrehzahl geregelt wird. Auf der Abtriebsseite ist noch eine Fliehkraftkupplung verbaut, die das Moment erst ab einer gewissen Mindest-Drehzahl auf die Abtriebswelle überträgt.