

Auswertung Evaluierung Fahrzeuggetriebe (310.016) SS2019

An der Evaluierung haben 13 Studenten/innen teilgenommen

Wie beurteilen Sie Ihren für diese LV nötigen Arbeitsaufwand – gemessen an den ECTS-Punkten, die Sie erhalten?

0	0	11	2	0
Sehr niedrig	niedrig	angemessen	hoch	sehr hoch

Wie beurteilen Sie die inhaltlichen Anforderungen (Schwierigkeit) dieser LV?

0	0	5	8	0
Sehr niedrig	niedrig	angemessen	hoch	sehr hoch

Wie zufrieden sind sie mit dieser LV insgesamt?

0	0	0	2	11
Sehr unzufrieden				sehr zufrieden

Wie zufrieden sind Sie mit der Räumlichkeit?

0	0	0	1	12
Sehr unzufrieden				sehr zufrieden

Wo sehen Sie Verbesserungspotential?

4 Fragebögen waren bei dieser Frage ohne Antwort

Antwort 1: Auf Folien angeben was relevant und was Grundwissen!

Antwort 2: Gemeinsamer Zusammenbau oder Zerlegen eines Getriebes

Antwort 3: Über die Grundlagen genauer drüber gehen, Lab – Besuch könnte praktischer sein, auf Verständnis der Getriebekomponenten

Antwort 4: Eventuell langsamer bzw. genauer auf schwierige Themen eingehen

Antwort 5: Eventuell bisschen mehr Zeit für gleichen Stoff, wenn es so beibehalten wird ist es aber auch nicht schlimm und ist so gerade noch in Ordnung

Antwort 6: Am Nachmittag ab so ca. 15:30 Uhr fand ich es sehr anstrengend. Hier wäre ein aktiver Ablenkungspunkt interessant z.B. stehend bei Kaffee in kleinen Gruppen (5-6 Studenten pro Prof) mit Getriebe diskutieren

Antwort 7: Mehr Elektrifizierungs- Themen in Hinblick auf Einsatz beim Nutzfahrzeugbereich

Antwort 8: Vorab mehr Infos über den Ablauf der LV (eventuell per Mail), keine Kurzfristigen Terminänderungen (Fixtermine streichen, geplante Termine fixieren) -> wurde leider erst eine Woche vor LV- Beginn gemacht, Praktischer Getriebezusammenbau

Antwort 9: wenn man fehlt, fehlt sehr viel Information, aber mit Wiederholung am VO- Ende gut abgedeckt

Wie sollte der Titel der VO lauten, um ihn für Studenten noch attraktiver zu machen?

8 Fragebögen waren bei dieser Frage ohne Antwort

Antwort 1: Getriebeanwendungen in der Fahrzeugtechnik (Automobilindustrie)

Antwort 2: Der bestehende Name passt gut, nur sollte in anderen LV's bereits mehr auf die Tatsache eingegangen werden, dass das Getriebe das Herz des PKW ist

Antwort 3: passt so

Antwort 4: passt so

Antwort 5: Elektrifizierte und konventionelle Getriebe in der Fahrzeugtechnik