

Entwicklung eines neuartigen stufenlosen Antriebskonzepts für ein e-Bike

e-bike drivetrain

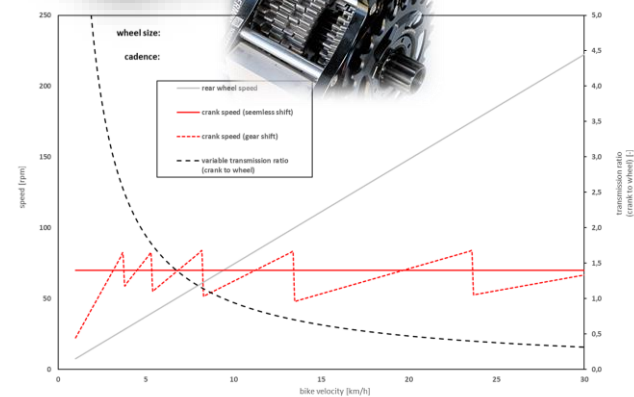


Kurzbeschreibung:

Zunehmender Individualverkehr führt vor allem in Städten zu einem enormen Zuwachs der Verkaufszahlen von Elektrofahrern. Der Trend bei den Antriebssystemen geht in Richtung vollautomatisierten Getrieben, die dem Fahrer die Möglichkeit bieten die Trittfrequenz konstant zu halten. Dazu ist ein Getriebe mit variabler Übersetzung nötig. Ein neuartiges Getriebekonzept soll dazu aufgegriffen werden und in einen Funktionsprototypen umgesetzt werden.

Inhalt:

- Recherche/Anschaffung geeigneter Antriebskomponenten
- Konstruktive Umsetzung eines Prototypenantriebs
- Auslegung relevanter Maschinenelemente (Wellen, Lager, Zahnräder,...)
- Dokumentation und Erstellen der schriftlichen Abschlussarbeit



Beginn: ab sofort

Dauer: ca. 3 Monate

Kontakt: DI Thomas Königshofer, BSC +43 (316) 873-30188,
koenigshofer@ivt.tugraz.at