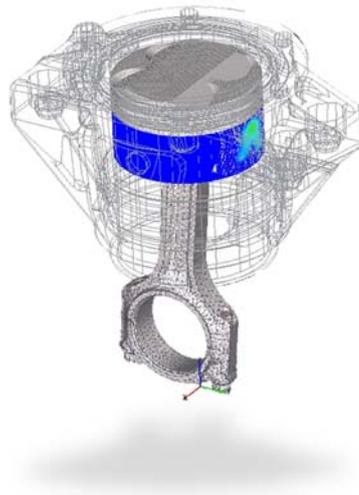


Bachelor Thesis / Bachelorarbeit

Simulation der Kolbengruppenreibung von Verbrennungsmotoren

Im Umfang dieser Bachelorarbeit sollen, auf Basis eines bestehenden MKS Modells in AVL Excite, Reibungssimulationen durchgeführt werden. Anschließend soll das Reibungsverhalten unterschiedlicher Modellkonfigurationen charakterisiert werden.

Zusätzlich soll eine Workflow Definition zur zukünftigen Vereinfachung von vergleichenden Simulationen erstellt werden. Dieser Workflow soll die Modellierung, die Berechnung selbst, sowie die Auswertung der Simulationsergebnisse umfassen.



Arbeitsumfang:

- Verfeinern eines bestehenden Simulationsmodells in AVL Excite
- Bestimmung erforderlicher Inputparameter
- Erstellen eines Workflows zur Simulation
- Berechnung verschiedener Lastpunkte und Erstellung eines Reibkennfeldes

Dauer: 12 ECTS

Beginn: Ab sofort

Kontakt:

Dipl.-Ing. Josef Edtmayer, Tel.: 0316 / 873 – 7863, E-Mail: josef.edtmayer@tugraz.at