

Elektrifizierung von Schwenktischen

Inhalt

PALFINGER steht weltweit für innovative, zuverlässige und wirtschaftliche Hebe-Lösungen, die auf Nutzfahrzeugen und im maritimen Bereich zum Einsatz kommen.

Ziel der Arbeit ist die Effizienz des Schwenkantriebes der Hebelösungen zu steigern. Zu berücksichtigen ist, dass in Zukunft die Schnittstelle zum Trägerfahrzeug – und da v.a. die Bereitstellung der Antriebsleistung – ändern wird. Konkret arbeiten einige LKW-Hersteller an „E-LKWs“ die über keinen klassischen mechanischen Nebenantrieb mehr verfügen werden. Diesen neuen Rahmenbedingungen soll mit der Elektrifizierung der Schwenktische entgegengetreten werden.

Aufgaben

- Analyse des Stands der Technik - Benchmarking
- Definition von Parametern zur Dimensionierung
- Ausarbeitung von Lösungskonzepten u. A. in Form mechanischer Modelle und Simulationen
- Konzeptbewertung
- Detaillierte Ausarbeitung des Sieger-Konzeptes als Basis zur prototypischen Umsetzung und Testung durch Palfinger

Sonstiges

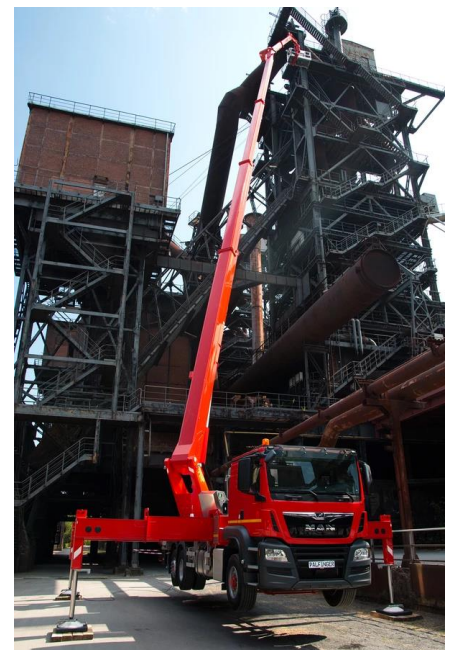
Dauer: 6 Monate (bezahlte Masterarbeit)
Start: nach Rücksprache ab sofort möglich
Studien: Studierende technischer Studien bevorzugt

Industriepartner: 

Arbeitsort: Köstendorf (SBG)

Kontakt | Contact

Dr. Hans Peter Schnöll
+43 316/ 873 7293
schnoell@tugraz.at



Quelle: www.palfinger.com (28.3.2022)