

TI-Projekt/Master-Thesis

Vergleich europäischer Richtlinien im Straßenverkehrslärm

Motivation

Lärmschutzrichtlinien und zugehörige Grenzwerte, z.B. von Straßenverkehrslärm, variieren innerhalb von Europa erheblich – sowohl hinsichtlich der zulässigen Lärmindizes als auch in Bezug auf die Berechnungsverfahren, mit denen sie ermittelt werden. Dies führt zu einer eingeschränkten Vergleichbarkeit zwischen den einzelnen Ländern. Es stellt sich die Frage, ob und inwiefern ein systematischer Vergleich unterschiedlicher Grenzwerte überhaupt möglich ist. Weitere Unterschiede betreffen etwa die rechtliche Verankerung der Richtlinien (z.B. einklagbare Ansprüche) oder Unterschiede in der Festlegung von Stichtagen und Bezugszeiträumen. Ein zusätzlicher Fokus liegt auf der Frage, ob und wie Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen aus den Richtlinien abgeleitet werden können und ob alternative Bewertungsansätze existieren.

Aufgaben

Die Arbeit umfasst folgende Aufgaben:

- Literaturrecherche zu Lärmindizes von Straßenverkehr in Europa inkl. Normen und Richtlinien ausgewählter Länder
- Systematischer Vergleich der Verfahren, Grenzwerte und rechtlichen Rahmenbedingungen
- Dokumentation und Präsentation der Ergebnisse

Organisation

- Sprache: Deutsch
- Beginn: ab sofort
- Die Arbeit wird in Kooperation mit der ASFINAG durchgeführt,
weitere Informationen: <https://www.asfinag.at/jobs-karriere/karrierestufen/students/>

Kontakt

Christian Adams
Inffeldgasse 16c/I
christian.adams@tugraz.at

