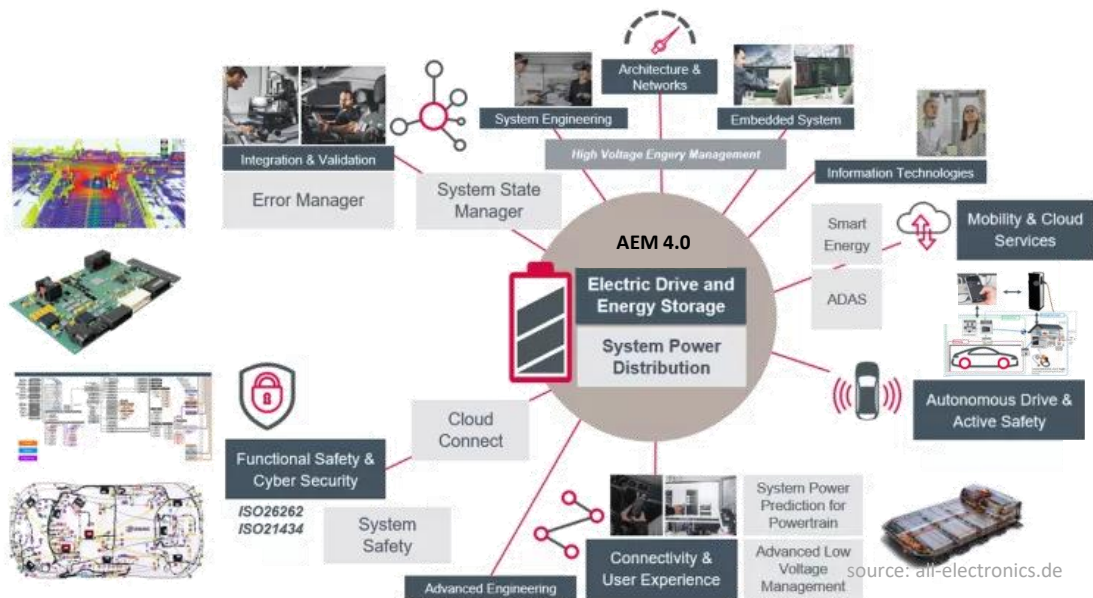


Offene Stelle – Ph.D. Projekt

OPTIMALES ENERGIEMANAGEMENT BATTERIE-ELEKTRISCHER FAHRZEUGE



Motivation & Ziele:

- Erhöhung der Reichweite bei gleichzeitiger Senkung des Energieverbrauchs
- Verbesserung der Energieeffizienz durch geeignete Optimierungsmaßnahmen und optimierte Betriebsstrategien unter Berücksichtigung aller Verbraucher im Fahrzeug
- Konzeptentwicklung "Energiemanagement der Zukunft"
- Optimierung der Fahrzeug- & Systembetriebsstrategie mit Hilfe von virtuellen Produkten
- Implementierung der Ergebnisse in industrielle Entwicklungs- und Engineering-Prozesse

Anforderungen:

- Abgeschlossenes Masterstudium im Bereich Maschinenbau/Maschinenbau-Wirtschaftsingenieurwesen, Software Engineering & Management, Informatik, Elektrotechnik, Telematik, o.ä.)
- **Sehr Gute Kenntnisse im Bereich mechatronischer Komponenten** (z.B. Steuergeräte, Sensor-Aktuator-Strecken, μ C)
- **Sehr Gute EDV Kenntnisse im Bereich MS Office und Programmierkenntnisse** in einer der folgenden Umgebungen (VB.NET, VBA, Java, Python, C#, C, C++, o.ä.)
- Strukturierte und selbstständige Arbeitsweise
- Interesse am **Gesamtfahrzeug, der Fahrzeugentwicklung und Zukunftstechnologien**

Entgelt: € 3058,60 brutto (Basis: 40h/Woche, Stand: 2022)
Beginn: Ab Jänner, spätestens Februar 2023
Dauer: 3 Jahre

Kontakt: Forschungsgruppe Virtuelle Produktentwicklung
 Dipl.-Ing. Dr.techn. Alexander Kreis, alexander.kreis@tugraz.at, +43 664 88878948