



Masterarbeit im Bereich elektrische Antriebssysteme. Thema: „Absicherung von Prototypen Lithium Ionen Batteriezellen“.

Aufgabenstellung

Als Masterand/-in bei der BMW Group erwartet Sie ein vielfältiges und interessantes Aufgabenspektrum mit der Möglichkeit, eigenständig Lösungsvorschläge zu erarbeiten. Sie unterstützen ein dynamisches, hochmotiviertes Team bei der Vorentwicklung zukünftiger elektrifizierter Antriebsarchitekturen und -systeme.

Kunststoff Metall Hybridverbindungen ermöglichen günstige und denkbar einfache Batteriezellgehäuse. Ziel der Arbeit ist es, Prototypen-Batteriezellen in Kunststoff Metall Hybridbauweisen (KMH) für die wichtigsten Anforderungen an Batteriezellen im Automobilbau abzusichern. Hierzu soll sowohl der Herstellprozess für Zellen in KMH-Bauweise verstanden als auch die Anforderungen recherchiert werden. Anschließend werden mögliche Prüfverfahren evaluiert, ausgelegt und erprobt. Abschließend soll eine Methodik erarbeitet werden, anhand derer die Qualität von Zellen in KMH-Bauweise überprüft und mit Serienzellen verglichen werden kann.

Qualifikationen

Sie studieren vorzugsweise Elektrotechnik, Maschinenbau, Chemie, Physik oder einen vergleichbaren Studiengang.

Sie sind daran interessiert eine innovative Technologie in die Anwendung zu bringen. Sie bringen Hands-On-Mentalität und Mut zum Querdenken mit. Sie sind in der Lage selbständig zu arbeiten.

Zeitraum / Betreuung

ab sofort, Standort: München.

Kontakt

Niclas Emrich (Email: niclas.emrich@bmw.de , +49 151 601 17911)

Institut für Fahrzeugtechnik, TU-Graz:
Associate Prof. Dr. Mario Hirz, mario.hirz@tugraz.at

**BMW
GROUP**

