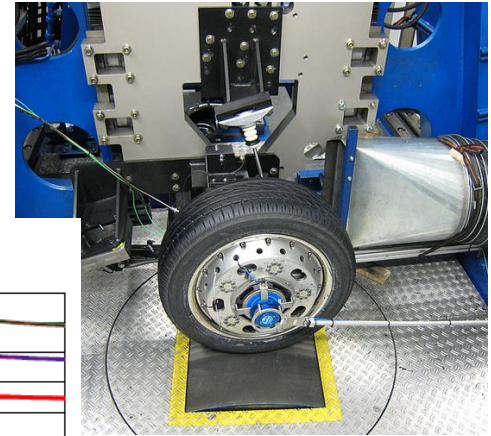
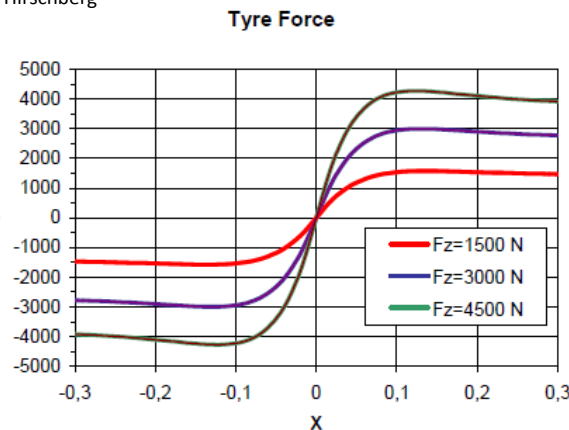


## Bachelor Thesis/ Bachelorarbeit



Quelle: www.ftg.tugraz.at

Quelle: TM\_simple;  
Hirschberg



Quelle: www.ftg.tugraz.at

### Validierung von Labor-Reifenprüfungen

#### Validation of tire measurements on an indoor test bench

Die simulationsgestützte Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen, deren Eingriff sowohl in Standard- als auch in Grenzsituationen robust und verlässlich gewährleistet werden muss, erfordert zunehmende Genauigkeit der Modellierung. Diese Entwicklung spiegelt sich auch in der Modellierung des Reifens wieder. Im Rahmen eines Forschungsprojekts werden Messungen am institutsinternen Prüfstand durchgeführt. Durch die Verwendung eines Trommelprüfstands sind jedoch Abweichungen zur flachen Straßenform unumgänglich. In dieser Arbeit soll daher eine grundlegende Untersuchung des Rolleneinflusses auf Messergebnisse durchgeführt und eine simple Simulation zur Darstellung der Einflüsse aufgebaut werden.

#### Arbeitsumfang:

- Literaturrecherche
- Einarbeitung in bereits veröffentlichte Untersuchungen
- Auswahl von Konzepten bzw. Ideen zum Simulationsaufbau
- Aufbau eines einfachen Simulationsmodells
- Validierung der Ergebnisse
- Dokumentation und Präsentation der Arbeit

**Dauer:** 3 Monate  
**Beginn:** ab sofort  
**Arbeitsplatz:** Wahlweise Büroarbeitsplatz am FTG oder Heimarbeit

<http://ftg.tugraz.at>

**Kontakt:** Cornelia Lex, Dipl.-Ing. Dr. techn., Tel.: 0316-873-35260,  
 Email: [cornelia.lex@tugraz.at](mailto:cornelia.lex@tugraz.at)