



Mit über 8.050 Mitarbeitern ist AVL das weltweit größte unabhängige Unternehmen für die Entwicklung von Antriebssystemen (Verbrennungsmotoren, Hybrid Systeme, elektrische Antriebe) sowie Simulation und Prüftechnik für PKW, LKW und Schiffsmotoren

Wir vergeben eine Masterarbeit mit dem Thema:

Entwicklung eines beschleunigungs-basierten Sicherheitskonzeptes für Hybrid- und Elektrofahrzeuge

Moderne Antriebskonzepte verlangen moderne Sicherheitskonzepte, um ihre potentielle Fehlfunktionen zu beherrschen. Bei Hybrid- und Elektrofahrzeugen stellen beschleunigungs-basierte Konzepte eine innovative Entwicklungsrichtung dar. Solche Lösungen stellen die Entwickler vor neuen technischen Herausforderungen.

Inhalt:

- Spezifikation beschleunigungs-basierter Sicherheitskonzepte, inklusive mehrere Varianten, die sich in der Sensorik wesentlich unterscheiden.
- Implementierung in Simulink
- Verifikation und Validierung in einer Fahrzeugsimulationsumgebung

Studienrichtungen:

- Fahrzeugtechnik, Maschinenbau, Telematik, Informatik, Softwareentwicklung oder ähnliches

Anforderungen/Kenntnisse:

- Teamfähigkeit, Lernbereitschaft, Flexibilität und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Interesse an der Fahrzeugindustrie
- Kenntnisse im Bereich Funktionaler Sicherheit von Vorteil

Vergütung: Der erfolgreiche Abschluss der Masterarbeit wird mit einem einmaligen Honorar von EUR 2.500,-- brutto vergütet.

Kontakt:

Dr. Adam Schnellbach
Lead Engineer Safety/DSF
Tel.: +43 664 837 9456

adam.schnellbach@avl.com

www.avl.com/master-and-phd-thesis

Kontakt @ Institut für Fahrzeugtechnik:

Associate Prof. Dr. Mario Hirz

mario.hirz@tugraz.at

