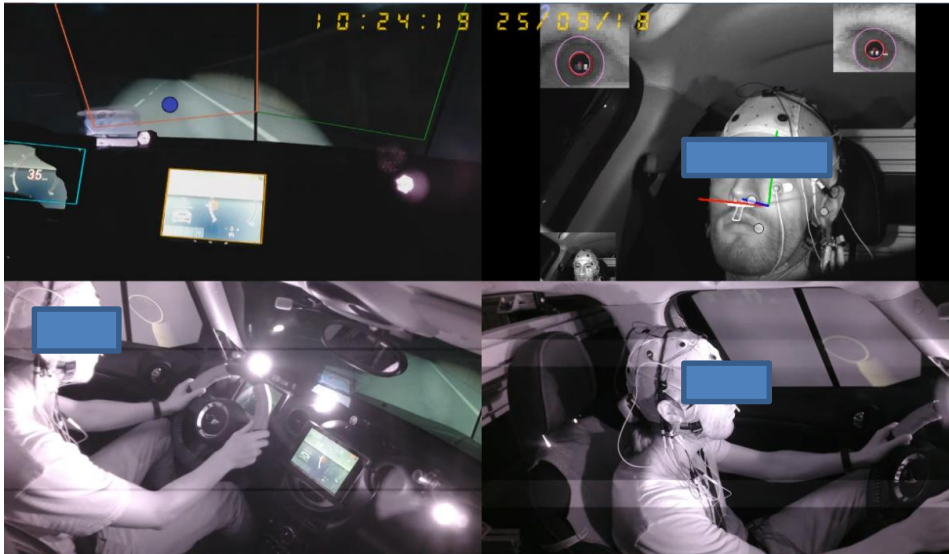


## Bachelor Thesis/Bachelorarbeit/ Master thesis/Masterarbeit



Quelle: FTG

### **Durchführung und Auswertung von Fahrermüdigkeitsuntersuchungen im Fahrsimulator** [Experimental Testing of Driver Drowsiness in a Driving Simulator]

Das Institut für Fahrzeugtechnik führt aktuell in Kooperation mit mehreren Partnern eines der weltweit aufwendigsten Forschungsprojekte zum Thema Sekundenschlaf beim Autofahren und deren Auswirkungen auf das automatisierte Fahren (Übernahmebereitschaft) durch.

Das wahlweise als Bachelorprojekt oder Masterarbeit durchführbare Projekt soll physiologische Daten von Probanden, die im Fahrsimulator getestet werden sammeln und auswerten. Die Aufgabe der beteiligten Studierenden (Team von etwa 8 Studierenden) besteht in der Durchführung der Versuche (Betrieb des Simulators, Verkabelung der Probanden, Versuchsdurchführung, Mithilfe bei der Datenauswertung) über den Zeitraum September 2018 bis etwa März 2019. Das Bachelorprojekt hat einen Zeitaufwand von etwa 2 Monaten in Vollzeit (aber flexible Zeiteinteilung bis März, also neben dem Studium möglich), die Masterarbeit 6 Monate in Vollzeit. Die Masterarbeit beschäftigt sich zusätzlich mit innovativen Methoden beim Extrahieren der Schläfrigkeitinformation aus den Daten und unterstützt dabei eine laufende Dissertation. Co-Autorenschaft bei wissenschaftlichen Publikationen ist dabei möglich.

#### **Arbeitsumfang:**

- Einarbeitung im Betrieb des Fahrsimulators der TU Graz
- Empfang, Aufklärung und Verkabelung der Probanden
- Versuchsdurchführung und Datenaufbereitung
- Bearbeitung verschiedener technischer Aspekte bei der Datenauswertung
- Dokumentation (Bachelorarbeit oder Masterarbeit)

**Dauer:** Oktober 2018 -ca. März 2019

**Beginn:** Ab sofort möglich

**Arbeitsplatz:** Büro am FTG

<http://ftg.tugraz.at>

**Kontakt:** Dr. Arno Eichberger; Telefon: 0316-873-35210; Email: arno.eichberger@tugraz.at