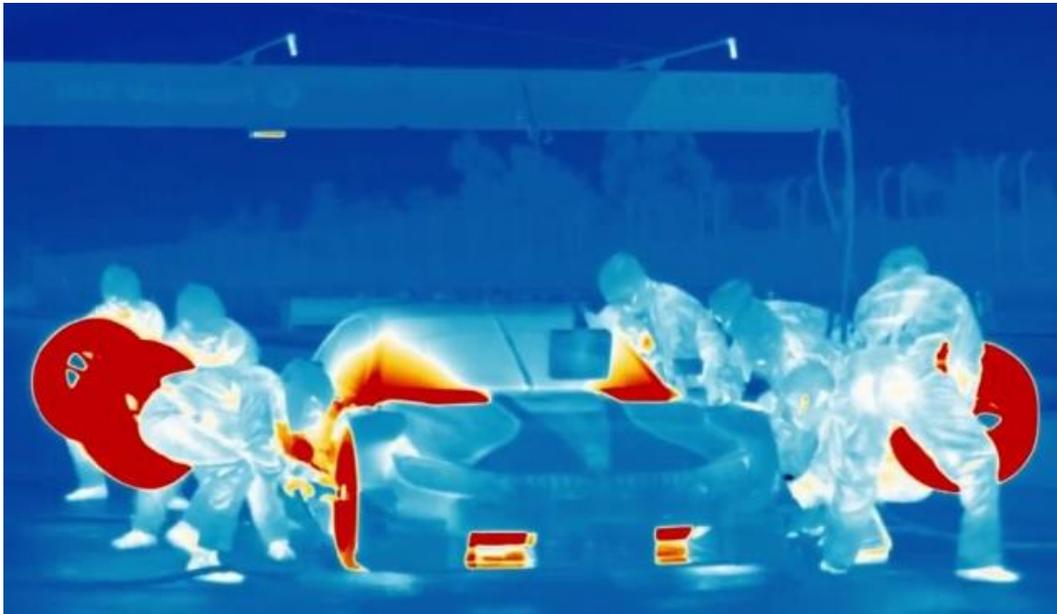


Bachelor Thesis/ Bachelorarbeit



Quelle: bimmertoday.de

Temperatureinflusses auf Reifeneigenschaften Temperature influence on tyre characteristics

Die Temperatur hat großen Einfluss auf die Eigenschaften von Reifen und damit auf die Kraftübertragung. Dieser Einfluss hat sowohl auf die Fahrdynamiksimulation wie auch Reifen- und Fahrzeugmessungen Einfluss, wird aber wegen dem großen Aufwand oft vernachlässigt.

Arbeitsumfang:

Ziel dieser Bachelorarbeit ist es, einerseits den Stand der Technik der Modellierung der Temperaturabhängigkeit des Reifens zu ermitteln. Andererseits soll zusätzlich erhoben werden, wie der Einfluss der Temperatur in Versuchen (Prüfstand, Fahrzeugtests) berücksichtigt wird.

Die Arbeit gliedert sich folgendermaßen:

- Literaturrecherche, Einarbeiten in den aktuellen Stand der Technik
- Analyse des Stands der Technik
- Modellierung eines ausgewählten Ansatzes in Matlab/Matlab Simulink
- Dokumentation der Ergebnisse

Dauer: 3 Monate
Beginn: ab sofort
Arbeitsplatz: wahlweise am Institut
oder Heimarbeit

Kontakt: Dipl.-Ing. Andreas Hackl , Tel.: 0316-873-35274, Email: andreas.hackl@tugraz.at
Dr. Cornelia Lex, Tel.: 0316-873-35260, Email: cornelia.lex@tugraz.at