

Bachelor Thesis/ Bachelorarbeit



Quelle: motorradonline.de



Quelle: sichere-fahrt.de

Modellierung und Schätzung des Reifenabriebs Modelling and estimation of tyre wear

Die Kraftübertragungseigenschaften des Reifens hängen unter anderem vom Reifenabrieb ab und können ihre Charakteristik über die Lebensdauer eines Reifens stark ändern. Kann man diese Eigenschaften berücksichtigen, eröffnen sich auch neue Möglichkeiten für zukünftige Fahrdynamikregelungen.

Arbeitsumfang:

Ziel dieser Bachelorarbeit ist es, den aktuellen Stand der Technik in der Modellierung von Reifenabrieb in Reifenmodellen zu erheben und bei der Entwicklung einer Methodik zu unterstützen, die den Reifenabrieb während der Fahrt schätzt auf Basis von ABS-Sensorik.

Die Arbeit gliedert sich folgendermaßen:

- Literaturrecherche, Einarbeiten in den aktuellen Stand der Technik
- Analyse des Stands der Technik
- Konzeptentwicklung und Modellierung der Methodik zur Abriebsschätzung
- Dokumentation der Ergebnisse

Dauer: 3 Monate
Beginn: ab sofort
Arbeitsplatz: wahlweise am Institut
oder Heimarbeit

Kontakt: Dipl.-Ing. Andreas Hackl, Tel.: 0316-873-35274, Email: andreas.hackl@tugraz.at
Dr. Cornelia Lex, Tel.: 0316-873-35260, Email: cornelia.lex@tugraz.at