

Bachelor Thesis/ Bachelorarbeit

Quelle: Frankfurter Rundschau



Ermittlung des Fahrverhaltens während der Fahrt Vehicle's driving behaviour during driving

Für die Bewertung des Fahrverhaltens werden Größen wie der Schräglaufwinkel an Vorder- und Hinterachse sowie eine exakte Längsgeschwindigkeit benötigt. Eine genaue Kenntnis dieser Größen kann auch bereits etablierte Systeme wie die Elektronische Stabilitätskontrolle oder Torque Vectoring Systeme, die das Fahrverhalten messen und bewerten, verbessern.

Arbeitsumfang:

Ziel dieser Bachelorarbeit ist es, einen Algorithmus zur Schätzung des Schwerpunkts während der Fahrt zu entwickeln, und diesen mit selbst ermittelten Messdaten zu testen.

Die Arbeit gliedert sich folgendermaßen:

- Einarbeiten in Grundlagen der Fahrdynamik und Matlab/Simulink
- Unterstützung bei fahrdynamischen Messungen
- Umsetzung und Anpassung von Schätzungsmethoden mit Messdaten
- Bewertung und Vergleich der unterschiedlichen Methoden
- Dokumentation der Ergebnisse

Dauer: 3 Monate
Beginn: ab Mai 2017
Arbeitsplatz: wahlweise am Institut
oder Heimarbeit

Kontakt: Dr. Cornelia Lex, Tel.: 0316-873-35260, Email: cornelia.lex@tugraz.at