



Koralmtunnel-Technik im Fokus

Stefan Marschnig
Univ.-Prof. Dipl.-Ing Dr.techn.

Die Koralmbahn ist zweifellos ein Jahrhundertprojekt, das sowohl regional mit der neugeschaffenen Verbindung zwischen Kärnten und der Steiermark sowie der verkürzten Fahrzeit nach Wien als auch international als Teil des Baltisch-Adriatischen Korridors eine deutliche Verbesserung des Bahnsystems darstellt. Der lange Tunnel als zentrales Element war nicht nur eine Herausforderung, sondern auch Anstoß für viele innovative technische Lösungen. Die Kombination aus Tunnellänge und der hohen Betriebsgeschwindigkeit erfordert hohe technische Robustheit.

Diese Tagung setzt den Fokus auf neue Zugänge in den verschiedensten technischen Aspekten, die im Zuge von Planung, Bau und Inbetriebsetzung des Koralmtunnels entwickelt wurden.

Die Themenblöcke widmen sich technischen Systemen wie der Ausstattung des Fahrwegs von der Drainage bis zur Festen Fahrbahn. Weiters werden betontechnologische sowie Bau- und Logistikthemen genauso angesprochen wie die zentralen Themen Lärm, Staubentwicklung, Brandschutz und Aerodynamik. Es ist ein weites Feld, in dem neue Methoden und Systeme entwickelt und umgesetzt wurden, was zeigt, dass Großprojekte auch ein Motor für technische Innovationen sind.

Abgerundet wird die Tagung mit einer Exkursion zum Semmeringbasistunnel, wo viele der beim Koralmtunnel gewonnenen Erfahrungen schon genutzt werden.

Wir freuen uns auf einen regen Austausch und viele interessante Diskussionen.

Programm 26.02.2026

Stand 08.09.2025

08:15 Anmeldung

09:00 Begrüßung & Eröffnungsworte

09:10 ÖBB – Projekte, Ziele, Visionen
(G.Zwittnig, ÖBB)

09:35 30 Jahre Koralmbahn – ein Rück- und auch Ausblick
(K.Schneider, ÖBB; S.Marschnig, TU-Graz)

10:00 Entwässerungssystem Koralmtunnel – Überlegungen zu Drainagedesign und Härtestabilisierung
(H.Wagner, ÖBB; R.Boch, Geoconsult GmbH)

10:30 Feste Fahrbahn und Masse-Feder-Systeme – Konzeption, Systemwahl und Planung
(D.Pichler, FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH; R.Fischer, ÖBB)

11:00 Betontechnologische Herausforderungen beim Bau der Festen Fahrbahn
(W.Pichler, Material Consult Dr. Pichler ZT GmbH; R.Fischer, ÖBB)

11:30 Logistische Herausforderungen bei der Errichtung der Festen Fahrbahn und Installation der bahntechnischen Ausstattung
(G.Klinger, S.Zanner, PORR Bau GmbH)

12:00 Mittagspause

13:00 Die Brücken der Koralmbahn – technische, konstruktive Highlights
(M.Vill, Vill ZT)

13:30 Simulation der Tunnelaerodynamik und der Fahrzeiten bei Zugfahrt durch lange Eisenbahntunnel
(A.Vorwagner, AIT GmbH; K.Ehrenfried, DLR)

14:00 Deckenstromschiene KAB – Herausforderungen bei Betriebsgeschwindigkeiten bis zu 250 km/h
(W.Sturzeis, ÖBB; R.Wank, Europten)

14:30 Schnellbefahrene Bahntunnel – Aerodynamische Belastungen und Bemessungsansätze für Tunnleinbauten
(M.Reiterer, Revotec ZT GmbH)



15:00 Kaffeepause

15:30 Schalltechnische Charakterisierung des Koralmtunnels
(S.Floss VCE ZT GmbH)

16:00 Staub in der Bau-, Test- und Betriebsphase in einem Bahntunnel – Messungen und Ergebnisse
(D.Fruhwirt, IVT)

16:30 Realitätsnahe Ansätze für Brandlasten in Eisenbahntunnel
(P.Sturm, TU-Graz)

17:00 Die Zukunft der Bahn mitgestalten - F&E bei der ÖBB-Infrastruktur
(T.Petrascsek, ÖBB)

17:30 Zusammenfassung/Exkursionshinweise

17:45 Anschließender Ausklang

Exkursion Semmeringbasistunnel 27.02.2026

08:00 Abfahrt Lessingstraße 25, 8010 Graz

Exkursion in und um den Semmeringbasistunnel mit verschiedenen Stationen

15:00 Ankunft Lessingstraße 25, 8010 Graz