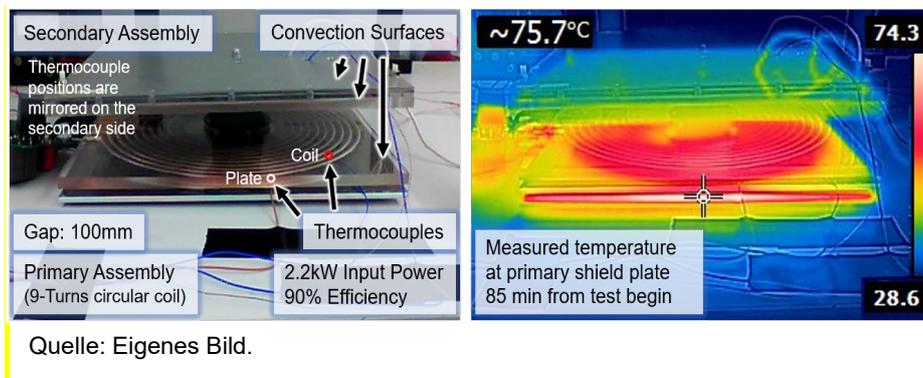


## Vortrag

# Aktuelle Entwicklungen auf dem Gebiet der induktiven Ladesysteme für Elektro- und Hybridfahrzeuge

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Benedikt SCHMÜLLING

Donnerstag, 23. Juli 2020, 14:00 Uhr  
TU Graz, HS i1, Inffeldgasse 18, 8010 Graz / Webinar



Kontaktlose induktive Ladesysteme (engl.: Wireless Power Transfer, WPT) sind seit einigen Jahren als alternative Ladeart für Elektro- und Hybridfahrzeuge im Gespräch. Obwohl z.B. BMW seit 2018 ein WPT-System als Zusatzkomponente anbietet, existieren noch einige grundsätzliche technische Schwierigkeiten und Marktbarrieren. Dieser Vortrag zeigt eine Übersicht über induktive Ladesysteme im Automobilbereich und über Forschungsaktivitäten in diesem Bereich insbesondere am Lehrstuhl für Elektromobilität und Energiespeichersysteme der Bergischen Universität Wuppertal.



**Univ.-Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling** ist Inhaber des Lehrstuhls für Elektromobilität und Energiespeichersysteme an der Bergischen Universität Wuppertal. Seine Forschungsaktivitäten liegen auf dem Gebiet der elektrotechnischen Bordsysteme von Elektro- und Hybridfahrzeugen. Aktuelle Schwerpunkte sind die Entwicklung und Verbesserung induktiver Ladesysteme, Sensorik und Sensorfusion für die Reichweitenprädiktion sowie für weitere Fahrassistenzsysteme und die Entwicklung von Batterie-Management-Systemen.

**ACHTUNG: Aufgrund der derzeitigen COVID-19 Maßnahmen ist die Anzahl an Teilnehmer\*innen begrenzt. Teilnahme nur nach Voranmeldung unter [office.iam@tugraz.at](mailto:office.iam@tugraz.at). Anmeldeschluss: Montag, 20. Juli 2020.**

**Bei Interesse kann am Vortrag auch als Webinar teilgenommen werden. Anmeldung hierzu ebenfalls unter [office.iam@tugraz.at](mailto:office.iam@tugraz.at).**