



Einladung zum 1. Fakultätstag am 27.06.2017

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Kolleginnen und Kollegen!

Das Dekanat freut sich, Sie zum 1. Fakultätstag der Elektrotechnik und Informationstechnik

am **Dienstag, 27.06.2017** mit Beginn um **14.00 Uhr**,
im **Hörsaal i1** (HSEG058J) und im **Foyer** der Inffeldgasse 18/EG,

herzlichst einzuladen.

Ich freue mich auf Ihr Kommen
und verbleibe mit den besten Grüßen



Wolfgang Bösch
Dekan

Programm

14.00 Uhr: ERÖFFNUNG und BEGRÜSSUNG

- Vertretung aus dem Rektorat
- Wolfgang BÖSCH, Dekan, Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. MBA
- Christian MAGELE, Sprecher der Mittelbaukurie, Ao.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.

14:30 Uhr: FESTVORTRÄGE neuer Privatdozenten

- Hannes WEGLEITER, Ass.Prof. Priv.-Doz. Dipl.-Ing. Dr.techn.,
Institut für Elektrische Messtechnik und Messsignalverarbeitung,
mit dem Titel „Elektrische Energiespeichersysteme für Automotive Anwendungen“
- Michael PUCHER, Priv.-Doz. Mag.phil. Dr.techn.,
Institut für Signalverarbeitung und Sprachkommunikation,
mit dem Titel „Synthesizing faces, dialects, and singing voices“

Ab ca. 16:30 Uhr: POSTERPRÄSENTATION der 13 Institute der Fakultät ETIT im Foyer

Im Anschluss daran lädt der Dekan im Namen der Fakultät zu einem Buffet ein.

Für eine musikalische Umrahmung des Programms sorgt dankenswerterweise Herr Fachinspektor Werner Heid vom Institut für Signalverarbeitung und Sprachkommunikation.

Zum Programmpunkt FESTVORTRÄGE neuer Privatdozenten

- **Hannes WEGLEITER**, Ass.Prof. Priv.-Doz. Dipl.-Ing. Dr.techn.,
Institut für Elektrische Messtechnik und Messsignalverarbeitung,
mit dem Titel „**Elektrische Energiespeichersysteme für
Automotive Anwendungen**“

Kurzfassung:

Trotz zunehmender Bestrebungen den CO₂ Ausstoß drastisch zu reduzieren, steigt die CO₂ Belastung nach wie vor kontinuierlich. Der Beitrag des Straßenverkehrs mit rund 25 Prozent am gesamten CO₂ Ausstoß ist nicht unerheblich und verzeichnete in den vergangenen Jahren hohe Wachstumsraten. Strategien zur Senkung der Emissionen von Fahrzeugen sind die Elektrifizierung des Antriebsstranges sowie die Verbesserung der Verbrennungskraftmaschine. Beobachtet man die technischen Entwicklungen der Fahrzeuge in den letzten Jahren, so wird klar, dass speziell der Energiespeicher von entscheidender Bedeutung ist. Dieser stellt jedoch, trotz intensiver Forschungstätigkeiten, nach wie vor den limitierenden Faktor dar, welcher den Erfolg von Hybrid- und speziell Elektrofahrzeugen stark einschränkt.

Im Rahmen dieses Vortrags werden schwerpunktmäßig Schwungräder, Batterien und Superkondensatoren (Supercaps) auf ihre Anwendbarkeit im Fahrzeug hin diskutiert. Die Eigenschaften und aktuelle Limitierungen werden aufgezeigt, und darüber hinaus eigene Forschungsergebnisse präsentiert.

- **Michael PUCHER**, Priv.-Doz. Mag.phil. Dr.techn.,
Institut für Signalverarbeitung und Sprachkommunikation,
mit dem Titel „**Synthesizing faces, dialects, and singing voices**“

Kurzfassung:

In this talk I will present current speech synthesis methods for the modelling of dialects, visual speech, and singing voices. In the field of acoustic speech synthesis I will show how dialect interpolation can be implemented, which allows for the generation of in-between language varieties. In audio-visual speech synthesis joint audio-visual modelling and visual control will be presented. With these methods we are able to use the available training data in a very efficient way. In singing speech I will describe our work towards an opera style singing synthesis system that uses syllable duplication and vibrato modelling and is trained on high quality opera singing data.