

**Der Dekan der Fakultät für
Elektrotechnik und Informationstechnik**

Univ.-Prof. DI Dr.techn. MBA
Wolfgang **BÖSCH**

Tel.: +43(0)316-873-3300
E-Mail: wbosch@tugraz.at

Dekanat der Fakultät für
Elektrotechnik und Informationstechnik
Alexandra ZAVEC, MBA
Inffeldgasse 18, A-8010 Graz
Tel.: +43(0)316-873-7110
Fax: +43(0)316-873-107110
E-Mail: zavec@tugraz.at
www.etit.tugraz.at

UID: ATU 574 77 929

Ergeht an

- Herrn Studiendekan Univ.-Prof. Dr.-Ing. Uwe Schichler
- Institute der Fakultät für ETIT
- Arbeitskreis für Gleichbehandlungsfragen
- Frau Ass.-Prof. Dr. E. Krall (BRW)
- Hochschülerschaft an der TU Graz
- Ankündigung im Veranstaltungskalender der TU Graz

Graz, am 21.07.2020

Betrifft: **Besetzung einer neuen Senior Scientist-Stelle (Fachlaufbahnstelle)
auf dem Gebiet Industrial Informatics am Institut für Technische Informatik
der Fakultät für Elektrotechnik und Informationstechnik:
Öffentliches Hearing und nicht öffentliches Bewerbungsgespräch am 29.07.2020**

Sehr geehrte Damen und Herren!

Hiermit lade ich Sie höflich zum öffentlichen Hearing und – falls es in Ihre Kompetenz fällt – zum nicht öffentlichen Bewerbungsgespräch für die am Institut für Technische Informatik zu besetzende neue Senior Scientist-Stelle (Fachlaufbahnstelle) ein. Aufgrund der aktuellen Coronavirus-Situation fiel die Entscheidung auf Durchführung des öffentlichen Hearings mittels WebEx.

Mittwoch, 29.07.2020			
Uhrzeit	Programm	Bewerber	Durchführung
08:00 Uhr	Öffentliches Hearing	BSc DI Dr.techn. Georg MACHER	Per WebEx: https://tugraz.webex.com/tugraz/j.php?MTID=m6051b10beaa5862089e379e5e39f9cf2
09:00 Uhr	Nicht öffentliches Bewerbungsgespräch (mit Institutsleiter, Dekan, AkG)		<i>Wird unter den beteiligten vier Personen noch vereinbart.</i> Entweder per WebEx: https://tugraz.webex.com/tugraz/j.php?MTID=m8ce8619505ce42a39914ff347b11b1ee o d e r unter persönlicher Anwesenheit im NXP Semiconductors Seminarraum, Institut für Technische Informatik, IE01090, Inffeldgasse 16/I, 8010 Graz.

Im Rahmen des **öffentlichen Hearings** wird der Bewerber um Abhaltung eines wissenschaftlichen Vortrags mit einer Gesamtdauer von ca. 30 Minuten auf dem Gebiet Industrial Informatics mit nachfolgender Frage- und-Antwort-Runde gebeten, wobei die ersten 15 Minuten des Vortrags auf das Niveau von Studierenden des Bachelorstudiums Elektrotechnik ausgerichtet sein sollen.

Nach dem öffentlichen Hearing findet unter Ausschluss der Öffentlichkeit das Bewerbungsgespräch unter Beisein des Institutsleiters, des Dekans und einer Vertreterin/eines Vertreters des Arbeitskreises für Gleichbehandlungsfragen mit folgendem Inhalt statt:

- Kurze Präsentation (Dauer ca. 10 Minuten) des Bewerbers und Stellungnahme zu den folgenden Themen mit anschließender Diskussionsmöglichkeit:

- ⇒ Gründe und Motive für die Bewerbung
- ⇒ Vergangene und zukünftige Interessen im Bereich Forschung
- ⇒ Vergangene und zukünftige Interessen im Bereich Lehre
- ⇒ Synergien zwischen Forschungs- und Lehrinteressen
- ⇒ Persönliche Stärken und Erfahrungen, die zur Weiterentwicklung des Forschungs- und Lehrbereiches des Instituts beitragen
- ⇒ Möglichkeiten, um Forschungs- und Lehrinteressen in die Institutsschwerpunkte integrieren zu können

Beim gesamten Auswahlverfahren ist neben der fachlichen Kompetenz insbesondere auf Führungskompetenz Wertzulegen und diese zu überprüfen.

Mit freundlichen Grüßen



Univ.-Prof. DI Dr. Wolfgang Bösch, MBA
Dekan

Titel:

Dependable Industrial System Engineering

Abstract:

Embedded systems are already integrated into our everyday lives and play a central role in all domains including automotive, aerospace, healthcare, industry, energy, or consumer electronics.

For the automotive industry exemplified, embedded systems components are responsible for 25% of vehicle costs, while the added value from electronics components range up to 90% of innovations.

The trend is obvious for multiple domains, connected and automated vehicles and their related technologies are radically changing the industry: from engineering of systems, through their production and down to their use.

The driving behaviour of automated cars and production processes in a factory will likewise be controlled by learning and adaptive systems that evolve over time to deal with quickly changing tasks and environments.

In this introduction course, current engineering methods that are used and required to build trustworthy systems are described and their shortcomings and lacks for dependability of learning and adaptive systems will be highlighted.

Autor:

Dr. Georg Macher schloss das Diplomstudium Telematik erfolgreich ab und arbeitete als Softwareentwicklungsingenieur an Prototypenfahrzeugen bei der Firma AVL List GmbH. Im Jahr 2015 promovierte er in Elektronik am Institut für Technische Informatik der Technischen Universität Graz und trat in die F&E-Abteilung des Bereichs Antriebsstrangentwicklung der AVL List GmbH ein. In seiner Funktion als Projektleiter F&E war er in mehreren F&E-Projekten im Zusammenhang mit System- und Software-Engineering tätig.

Seit September 2018 ist er am Institut für Technische Informatik in der Forschungsgruppe Industrielle Informatik tätig. Seine Forschungsaktivitäten umfassen System- und Software-Engineering, Softwaretechnologie, Prozessverbesserung und funktionale Sicherheit. Außerdem ist er Industrieberater, Coach und Ausbilder mit besonderem Schwerpunkt im Automobilbereich.