

11. Symposium Energieinnovation Alte Ziele – Neue Wege

Austrian Mobile Power

Der österreichische Weg zur Elektro-Mobilität

Wolfgang Pell, Chief Research Officer, Verbund

10. Feb. 2010, TU Graz

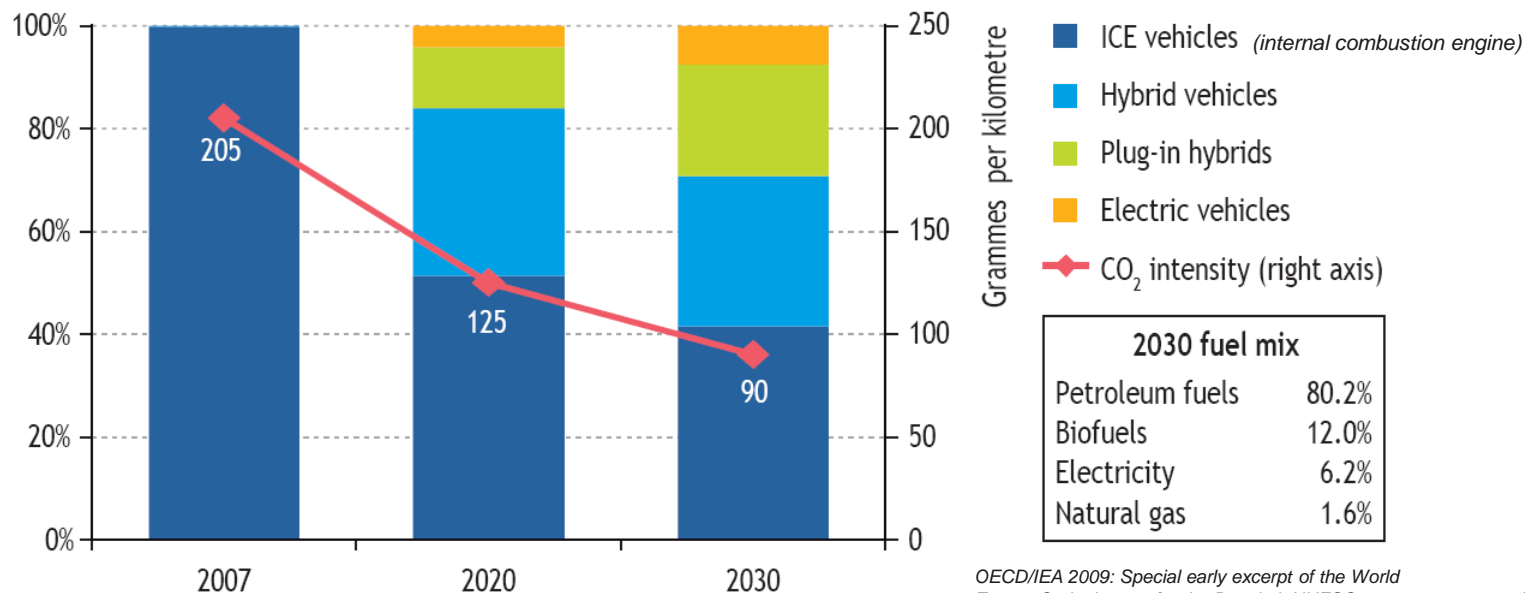


*austrian
mobile
power* 

e³ mobil

elektrisch . erneuerbar . emissionsfrei.

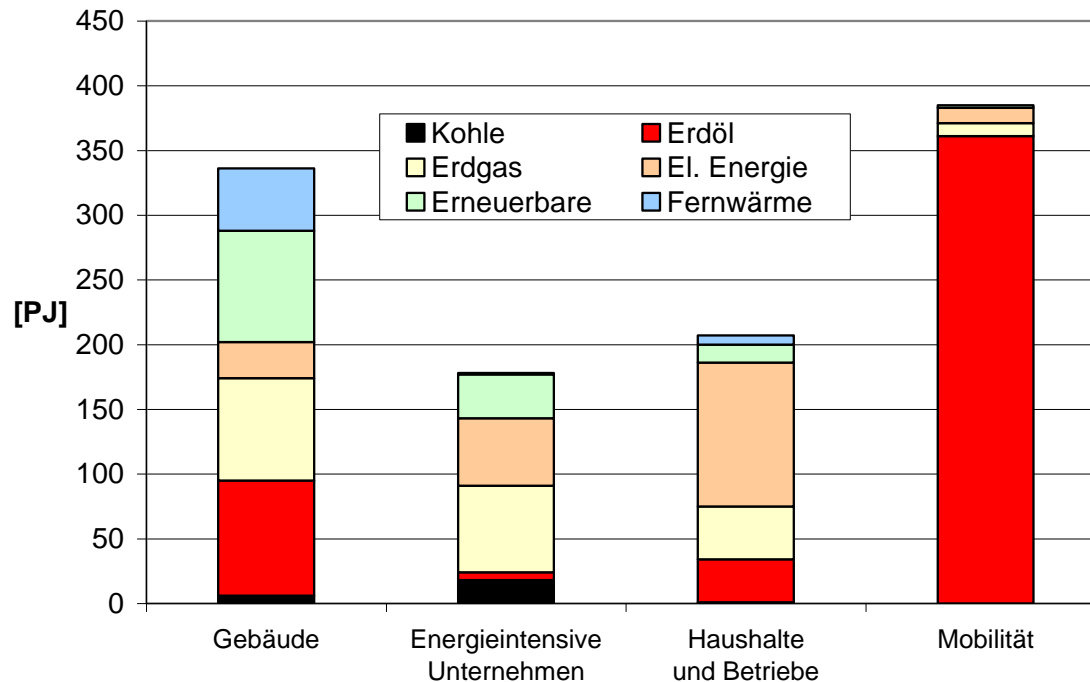
World share of passenger vehicle sales by technology and average new vehicle on-road CO₂ intensity in the 450 policy scenario



OECD/IEA 2009: Special early excerpt of the World Energy Outlook 2009 for the Bangkok UNFCC meeting

- According to IEA estimations (450 policy scenario) “electric & hybrid vehicles” will play an important role for achieving a sustainable energy system.
- By 2030 the sales of passenger vehicles could already be dominated by new “low carbon” technology, taking into account that the fuel mix will still be based primarily on fossil fuels.

Endenergieverbrauch 2005 in Österreich



Quelle: ÖSTAT

Zielsetzungen Österreich für 2020:

- Steigerung des Anteils erneuerbare Energien auf 34%
- Reduktion der CO₂-Emissionen um 16%
- Stabilisierung des Energieverbrauchs auf Basis 2005

ökologie

- Treibhausgasemissionen aus dem Verkehr steigen an
- Luftbelastung in Ballungsräumen durch klassische Luftschadstoffe / Feinstaub
- Lärm durch Fahrzeuge in Ballungsräumen

politik

- Lösungsdruck für Senkung der THG-Emissionen aus dem Verkehrssektor
- Erfüllung der EU-Ziele
- Senkung der Importabhängigkeit
- Suche nach „technologischer“ Lösung für Umweltziele
- Wertschöpfung in Ö ausbauen

industrie + kunden

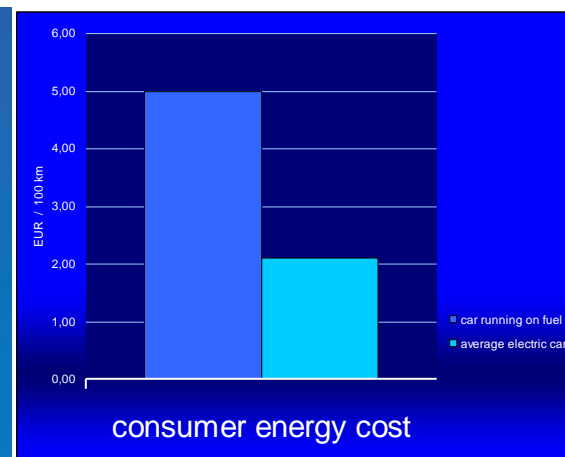
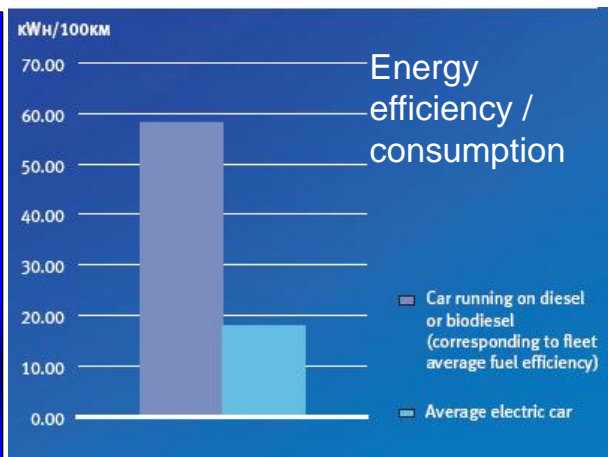
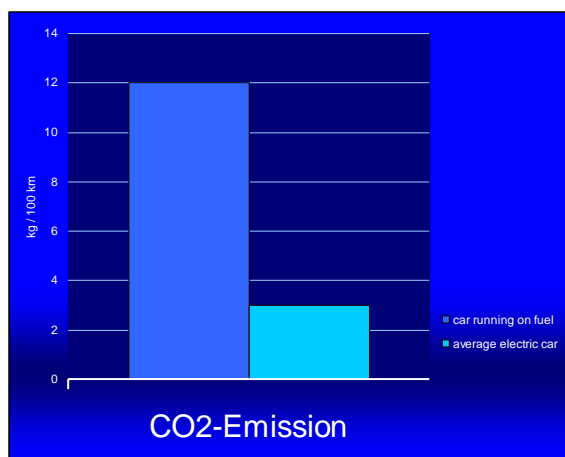
Automotive Industrie

- Lösung für Erfüllung der Flottenziele
- Innovationsschub als Weg aus der Krise

Kunden:

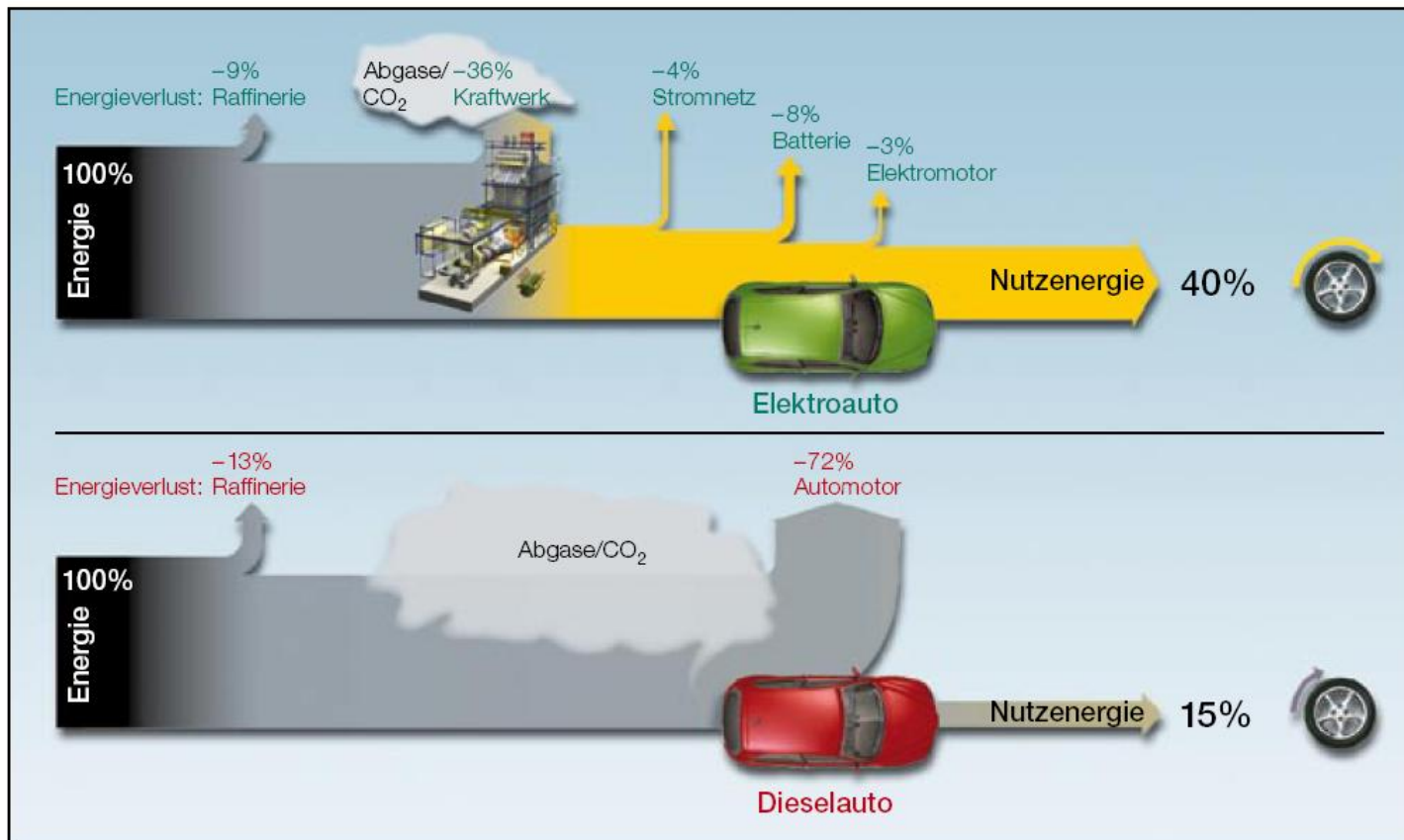
- Starke Bewegungen in den Treibstoffpreisen

Randbedingungen für Elektromobilität so günstig wie noch nie zuvor.

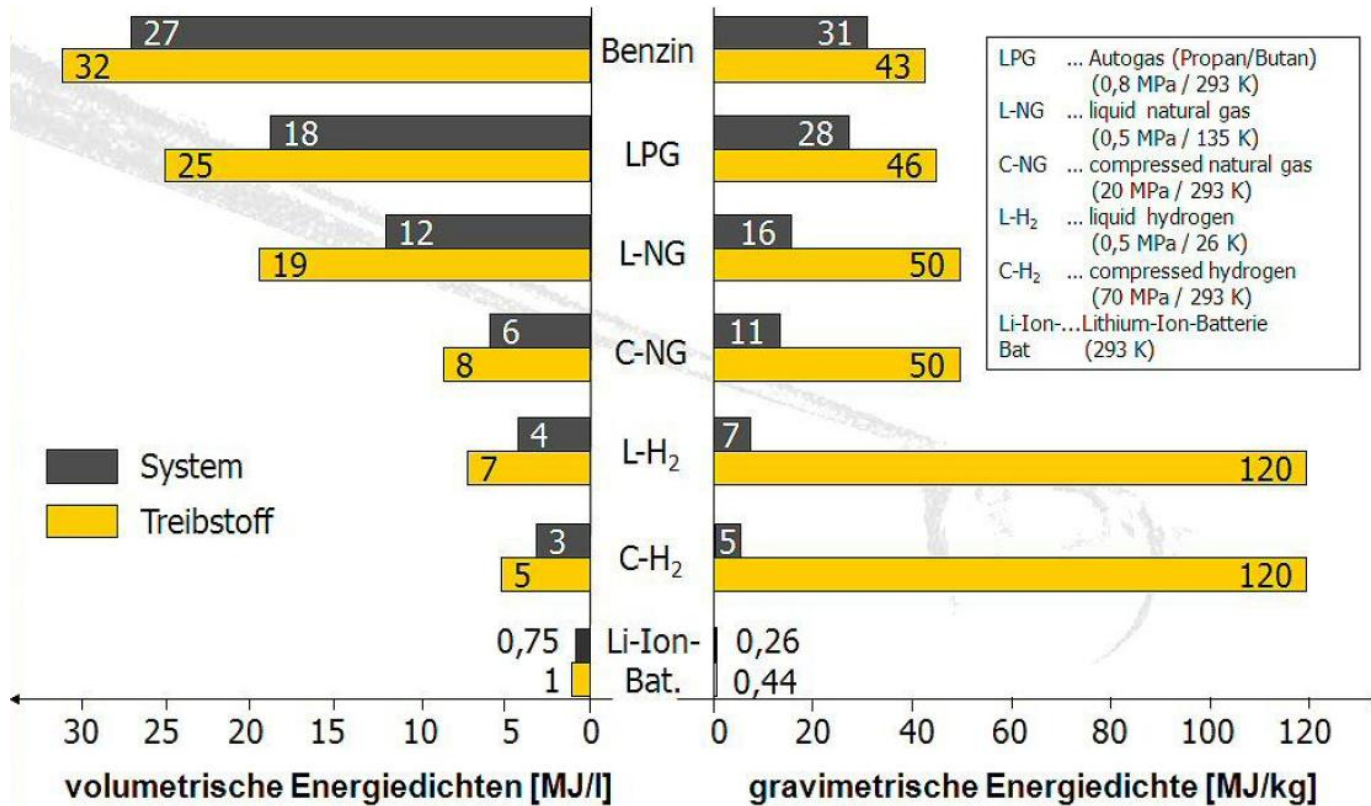


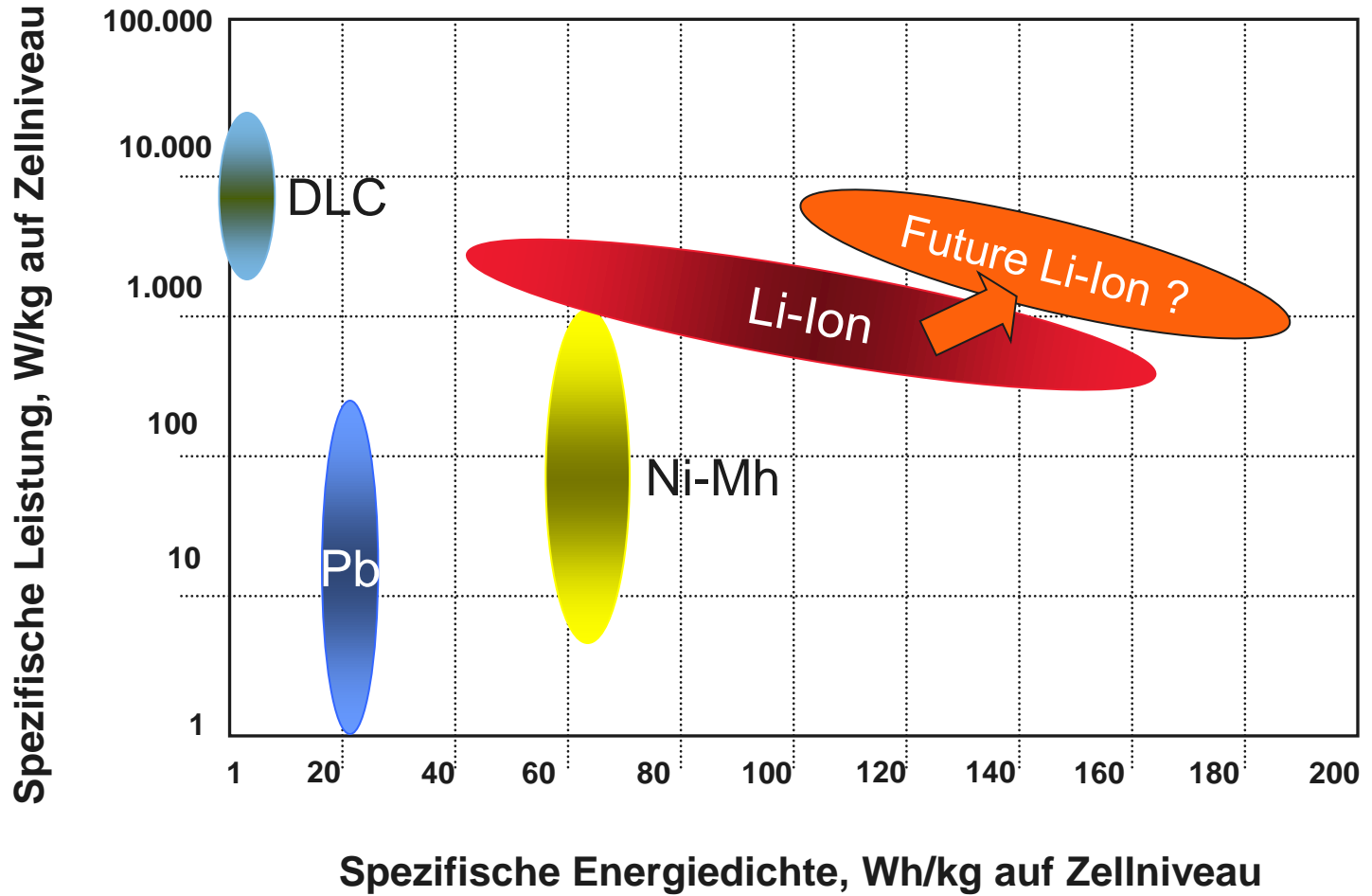


die energieeffizienz



KWO/David Ormerod (Infopix)

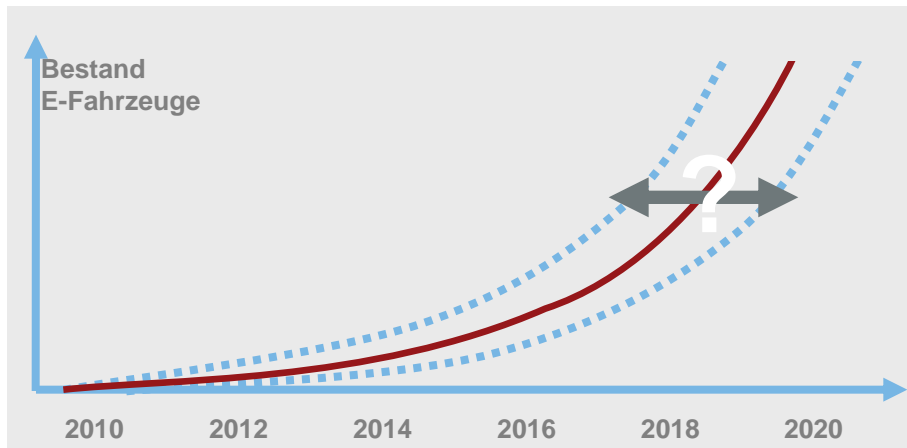




Geplante Markteinführung von Elektrofahrzeugen bis 2012



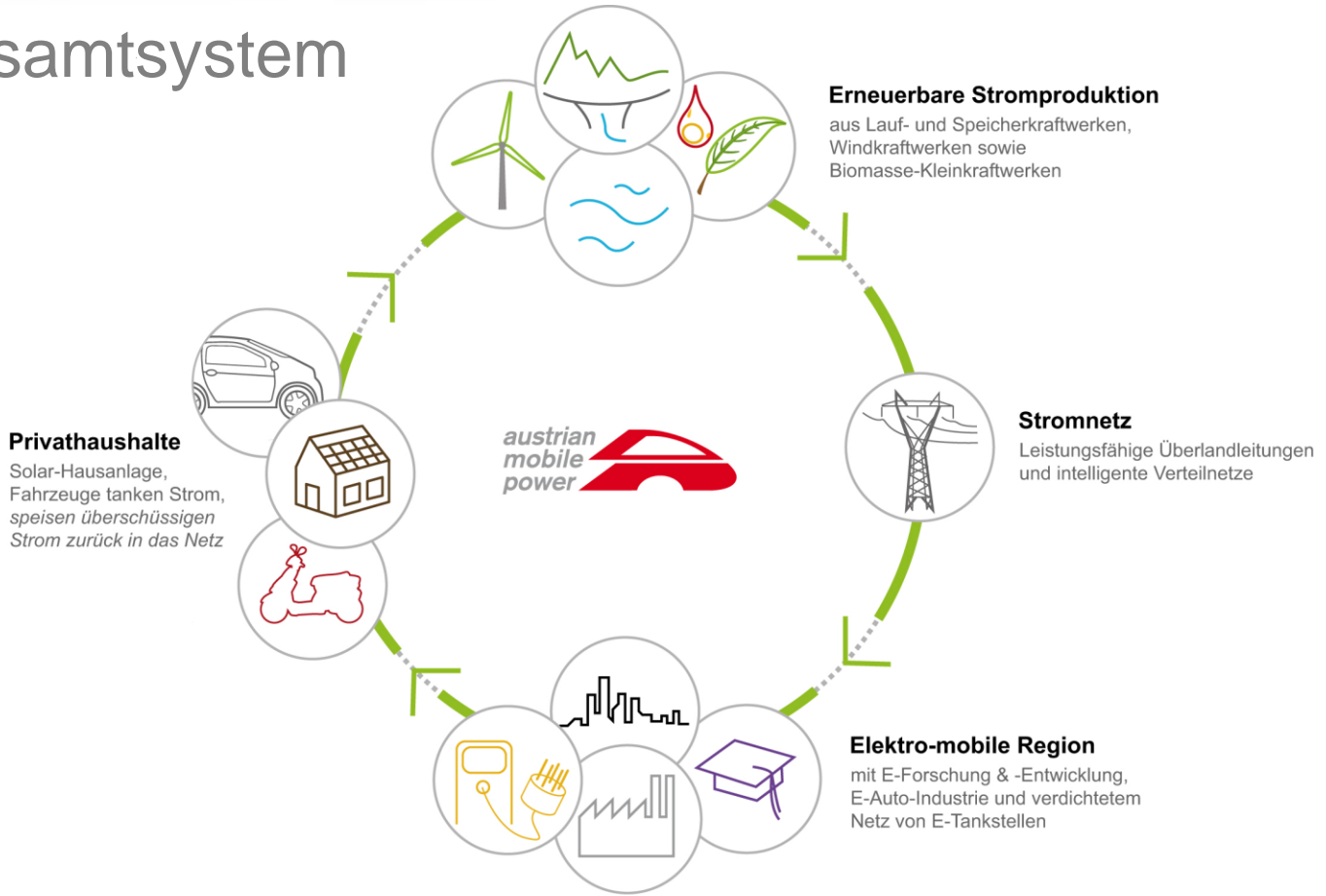
Quelle: Daimler / Roland Berger



- **Erwarteter Marktdurchbruch** ist abhängig von den Rahmenbedingungen
- **Breiteres Fahrzeugangebot** wird ab 2012/2013 existieren (globale OEMs)
- Schätzungen für **Deutschland**:
2020: 1 Mio. – 4,5 Mio. Fahrzeuge
2030: 6 Mio. – 14 Mio. Fahrzeuge
- Schätzungen für **Österreich**:
2020: 150.000 bis 500.000 Fahrzeuge

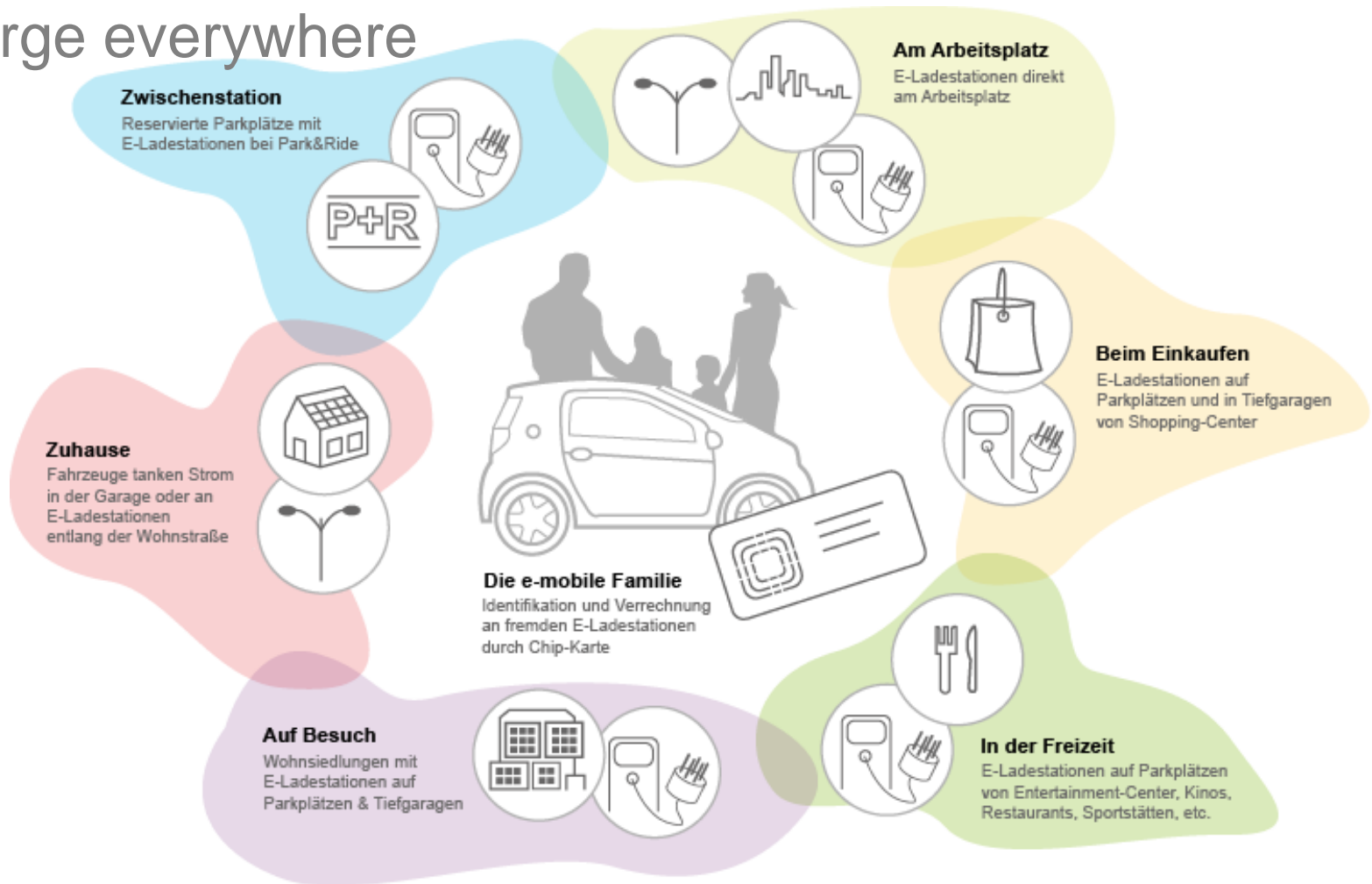


ein Gesamtsystem





charge everywhere





Austrian Mobile Power

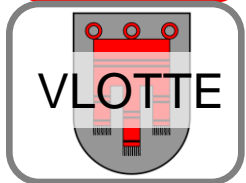


offene plattform

Die offene Plattform *austrian mobile power* erarbeitet österreichische Lösungen und ein für alle Marktteilnehmer offenes System für e-mobility, das auf europäischen Standards aufbaut.

mobile power regions

Modellregionen werden durch die Standards der *amp* verbunden und bereiten die Region auf e-mobility vor – jeweils unter Führung lokaler Partner.

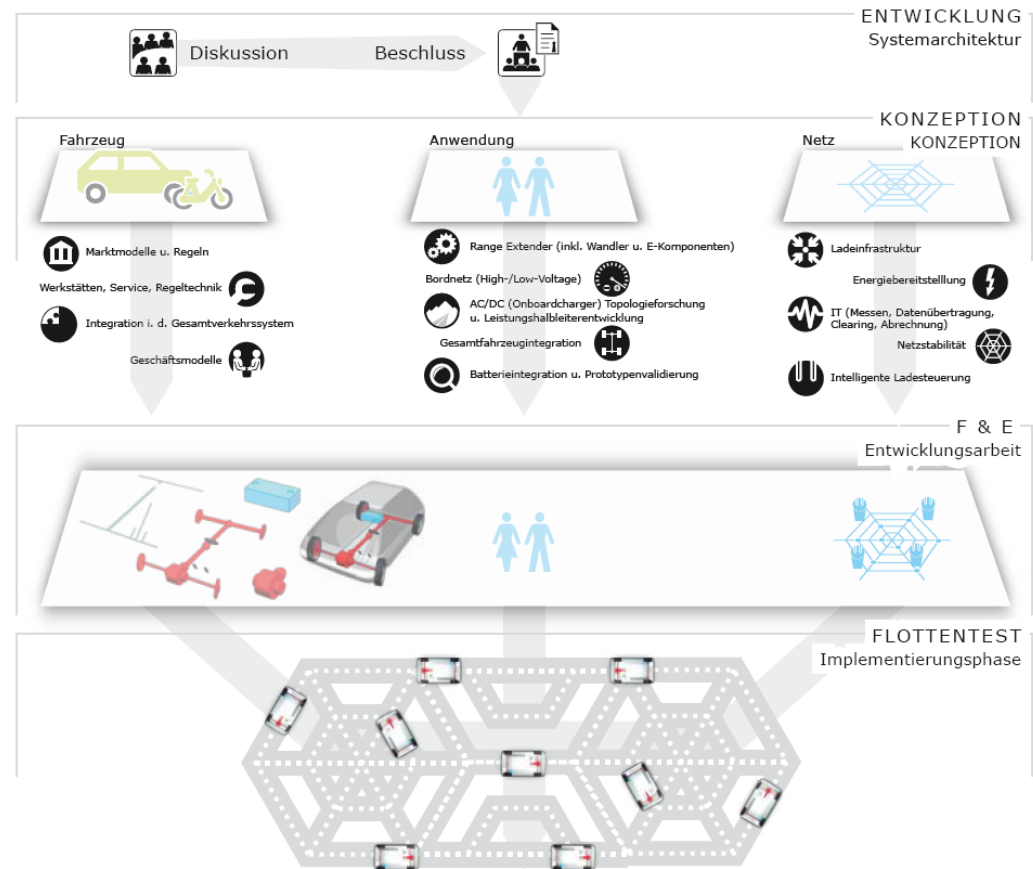


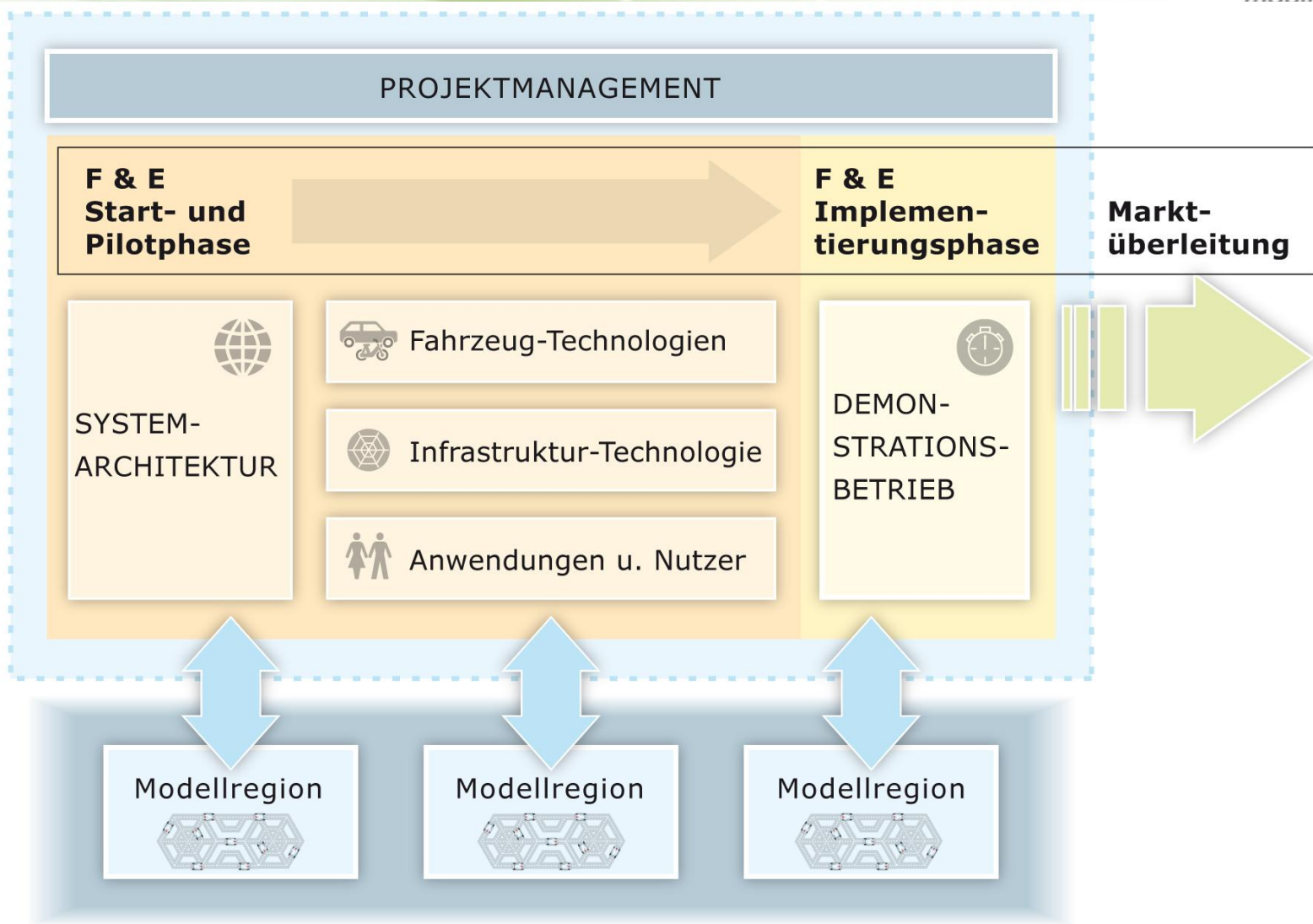
european standards / Green Car Initiative



emporA – Projektziele

- Gesamtsystem für Elektromobilität
 - Fahrzeugtechnologien
 - Infrastrukturtechnologien
 - Anwender und Nutzer
- Entwicklungssprung für österreichische Unternehmen
 - Automotive
 - Infrastruktur
 - Energie
- Verwertung national und international
 - Nationale Systemlösung; „Leuchtturm Österreich“
 - Beitrag zu europäischem System
 - Technologieexport







EU Green Car Initiative

- **Green Car Initiative** im Rahmen des **FP7** (FP7-TRANSPORT-2010-TREN-1)
 - Technologieentwicklung im Bereich der Elektromobilität
 - Electromobility Demonstration Project: Elektromobilität in Ballungsräumen
- **Electromobility Demonstration Project**
 - Demonstration von Fahrzeugen, Infrastruktur und Standards
 - Fördervolumen ~23 Mio. €, Förderrate ~ 50%, Projektvolumen ~46 Mio. €
 - Nur ein einziges Projekt wird gefördert, etwa 6 Regionen können in einem Projekt gefördert werden.
 - Einreichung bis 14. Januar 2010
 - Konsortien aus Städten, Regionen, Unternehmen, Forschungseinrichtungen können einreichen.
 - Österreichischer Beitrag: **twin cities Wien-Bratislava** und **Graz-Marburg**



Demonstration Sites

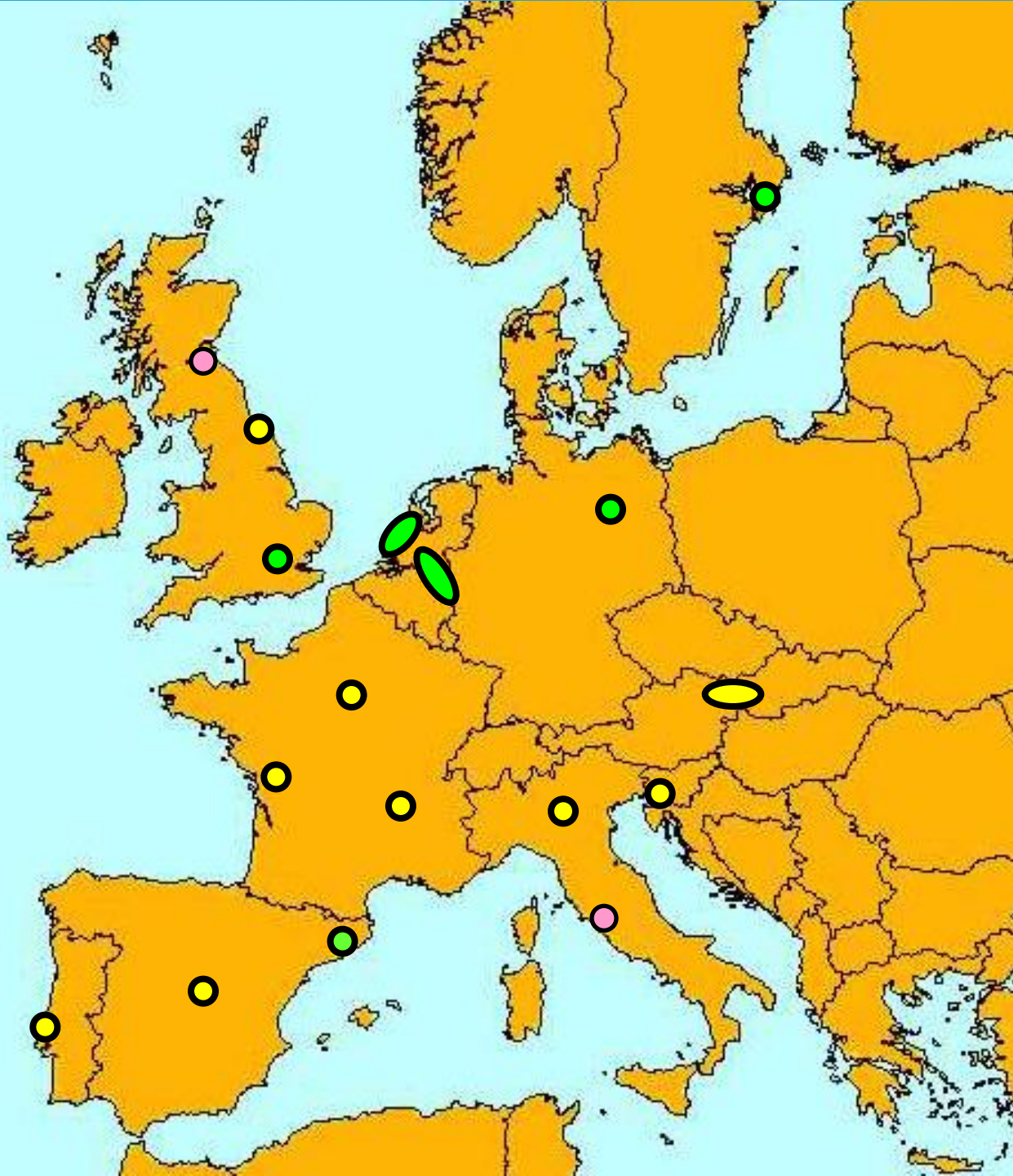
● Confirmed
“integrated demonstration site”
Rotterdam/Amsterdam, London,
Stockholm, Berlin, Barcelona,
North Brabant-Aachen

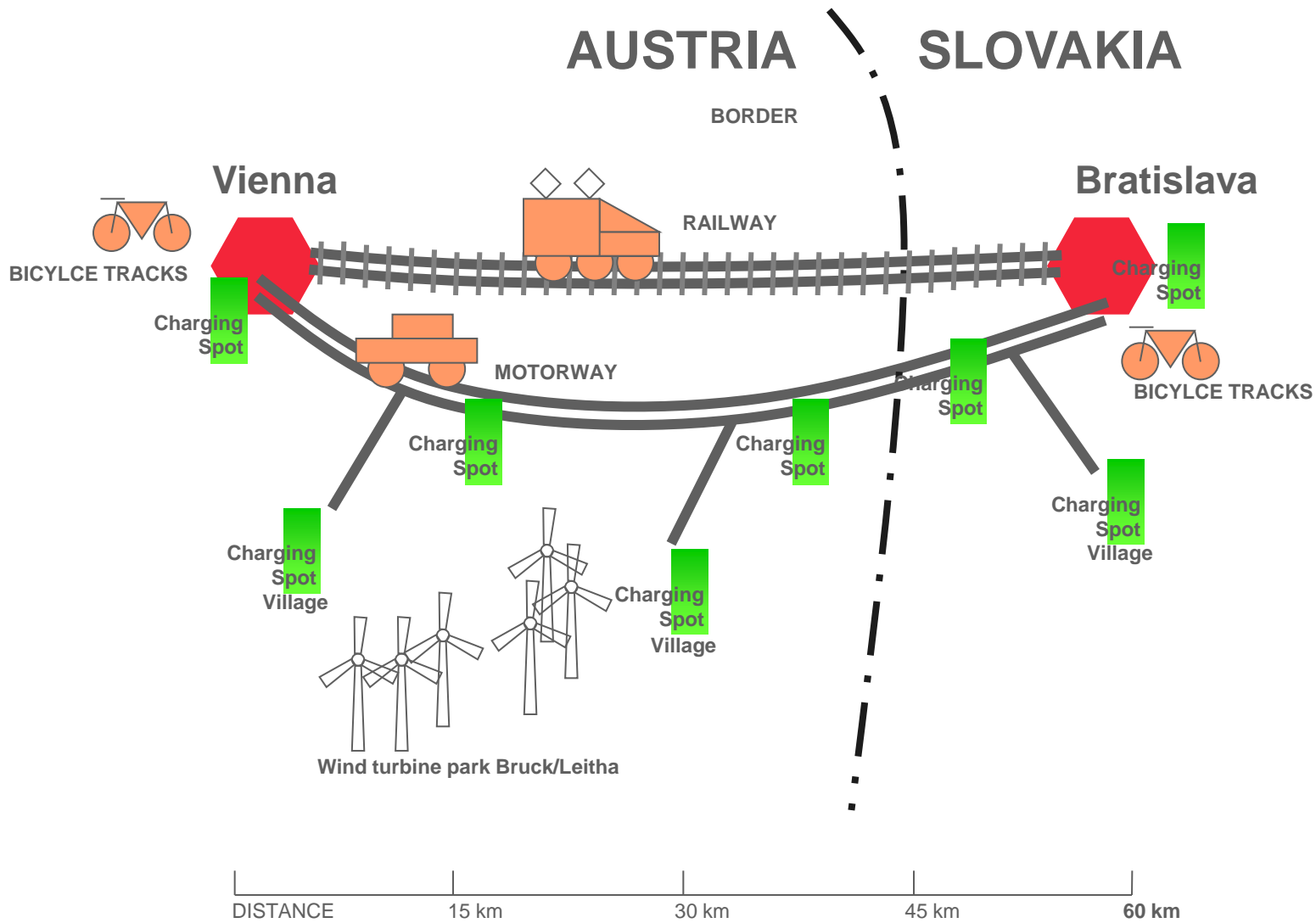
● Confirmed
“focused demonstration site”
Paris, Madrid, Lisbon, Milano*,
Ljubljana, Lyon Urban Bus &
Truck Cluster, Vienna/
Bratislava*, Poitou-Charentes,
North-East England

** site status to be finally agreed*

● Take-up site
Major cities from New Member
States to be confirmed

● Participation being defined
Rome, Edinburgh





TWIN CITY PROJECT: Bratislava Vienna

- **Verbund ist Partner im EVA Konsortium**
- **Einreichung mit einem Lokalkonsortium zum Twin City Projekt**
- **Einreichungsfrist 14. Jänner 2010**
- **Projektdauer 4 Jahre (2011-2014)**
- **Gesamtvolumen 46 Mio EUR / Fördervolumen ca. 23 Mio EUR**
- **Teilvolumen Twin City ca. 1,4 Mio / 700.000 EUR**

Partner:

- **Wien Energie**
 - **Zapadoslovenska energetika / E.ON Slovakia**
 - **EVN**
 - **Raiffeisen Leasing**
 - **Stadt Wien und Stadt Bratislava**
 - **AVL**
-

Austrian Mobile Power



[Aktuelles](#)
[Vision](#)
[Fakten](#)
[Initiative](#)
[Partner](#)
[Kontakt](#)

English



Austrian Mobile Power ist eine Plattform österreichischer Spitzenunternehmen aus Energiewirtschaft, Industrie und Forschung mit dem Ziel, Österreich ins Zeitalter der Elektromobilität zu führen.

22.07.2009



Verbund und Partner wollen Österreich ins Zeitalter der Elektromobilität führen

Gemeinsame Plattform „Austrian Mobile Power“ investiert 50 Mio. Euro bis 2020 - Investitionsvolumen von 5 Mrd. Euro möglich.

[DETAILS](#)

<http://www.austrian-mobile-power.at/>