

Mobilitätskonzept TU Graz

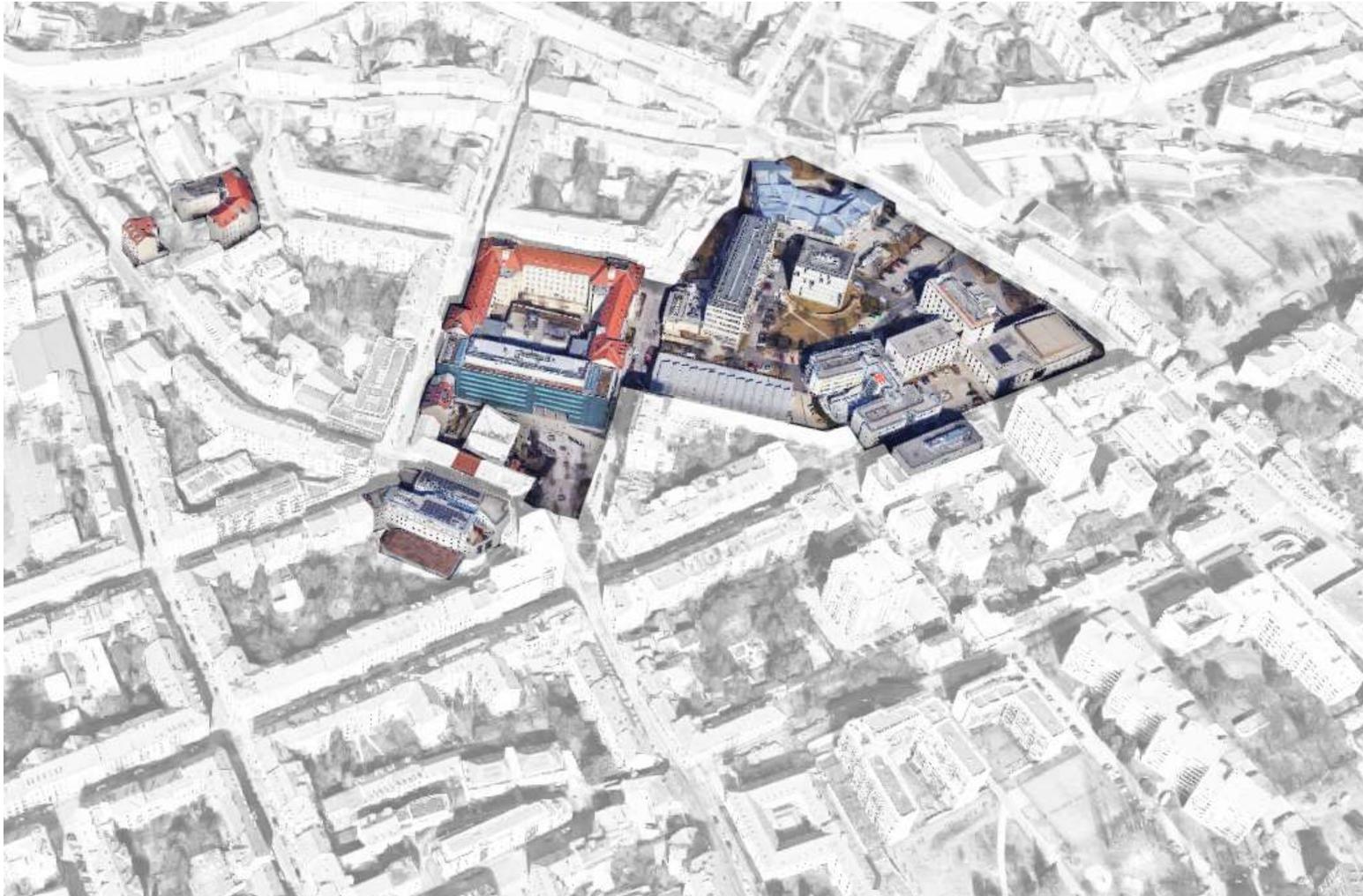
Mobilitätskonzept TU Graz

Stand 10/2024

Campus Alte Technik



Campus Neue Technik



Campus Inffeldgasse



TU Graz Eckdaten

Flächenentwicklung

2023 – NGF 278 000 m²

2020 – NGF 253 000 m²

2018 – NGF 242 700 m²

2016 – NGF 234 500 m²

2012 – NGF 234 733 m²

2010 – NGF 218 108 m²

2008 – NGF 195 678 m²

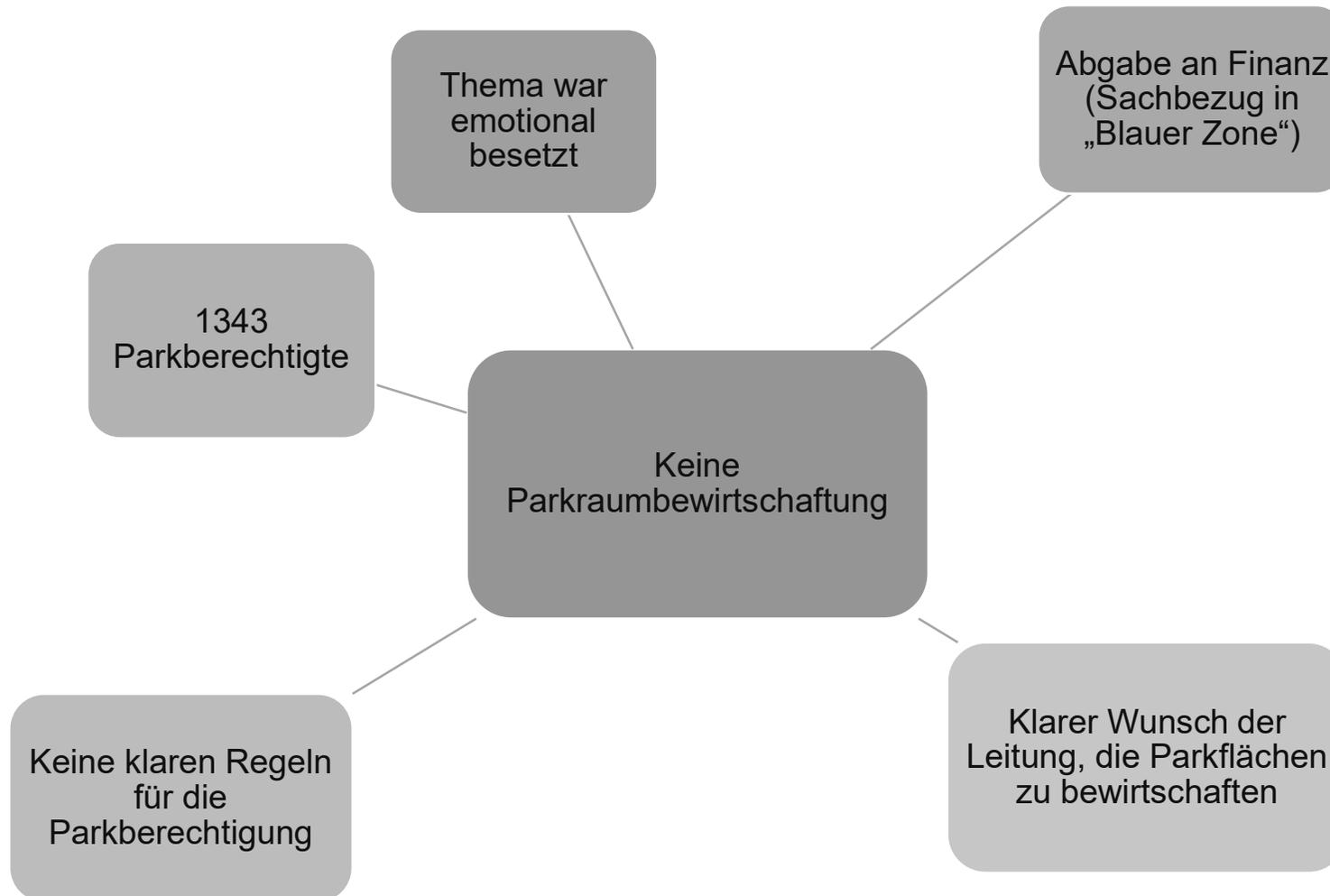
2006 – NGF 192 425 m²

- Campus Alte Technik
NRF 39 300 m²
- Campus Neue Technik
NRF 91 000 m²
- Campus Inffeldgasse
NRF 148 000 m²

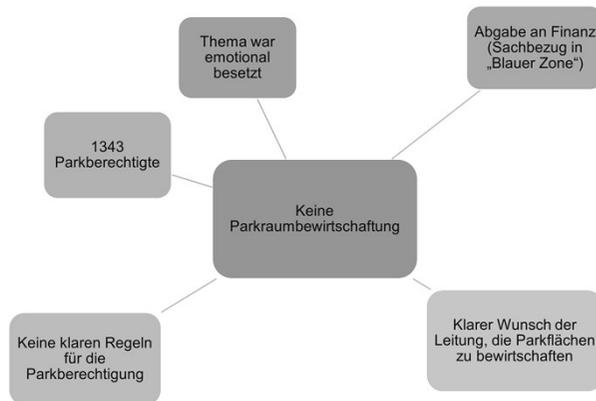


13 600 Studierende
3 850 Mitarbeiter*innen

Ausgangssituation 2006



Schwerpunkte



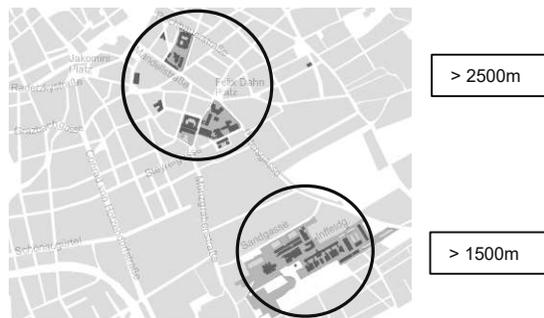
- I. Parkraumbewirtschaftung
- II. Ausbau Radfahrinfrastruktur
- III. Motivation zur Benützung der öffentlichen Verkehrsmittel
- IV. E-Carsharing
- V. Schaffung von Kommunikationszonen im Freibereich

Abb. Ausgangssituation

Umsetzung der Schwerpunkte

I. Parkraumbewirtschaftung

- Parkberechtigt sind jene Personen, deren Wohnort > 2500m Luftlinie vom Arbeitsplatz entfernt ist (Campus AT und NT).
- Campus INFF > 1500m Luftlinie



- Parkberechtigungen von 1343 auf 680 reduziert.
- Entfernungsradius wurde auf einheitlich > 3000m Luftlinie erhöht



2006

2024

Umsetzung der Schwerpunkte

II. Ausbau Radfahrinfrastruktur

- Überdachte Radabstellplätze werden installiert
 - Selfservice - Radstationen werden eingerichtet
 - Jährliches Fahrradservice wird organisiert
 - Personenbezogene TU Graz-Fahrräder + Werkstattorganisation
- 1360 überdachte Radabstellplätze zusätzlich errichtet
 - 450 MA nutzen unser jährliches Radservice am Campus
 - Über 2000 Räder im TU Graz-Design fahren durch die Stadt
 - Der Kauf eines E-Bikes bzw. Lasten- oder Faltrades wird mit 150 € gefördert



© Lunghammer – TU Graz



2006 ■

▶ 2024

Umsetzung der Schwerpunkte

III. Motivation zur Benützung der öffentlichen Verkehrsmittel

- Wer auf die Parkberechtigung verzichtet, erhält ca. 50% der Kosten einer Jahres- oder Halbjahreskarte (Zone 1) ersetzt
- Die Abwicklung erfolgt über die Graz Linien - Gutscheine

- 740 MA nutzen jährlich unsere Pendler*innenförderung (die Förderung beträgt 150 € pro Jahr mittels „Graz-Gutscheine“)



© Holding Graz



© Holding Graz



© Holding Graz

2006 ■

▶ 2024

Umsetzung der Schwerpunkte

IV. E-Carsharing

- Anschaffung von drei E-Autos (jeweils eines pro Campus)



© Lunghammer – TU Graz

- Erweiterung auf sechs E-Autos für Carsharing am TU Graz - Gelände mit E-Tankstellen installiert
- Errichtung eines „tim“-Standortes unmittelbar vor der Zufahrt Campus Inffeldgasse
- Ausbau auf 30 E-Ladestationen und Einführung eines kostengünstigen Mitarbeiter*innentarifs zum Laden von E-Autos



© Lunghammer – TU Graz



© Holding Graz / Foto Fischer

2006 ■

2017 ■

▶ 2024

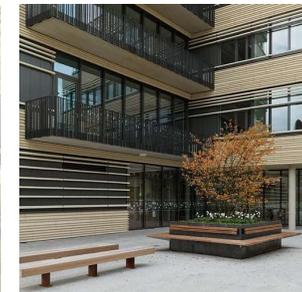
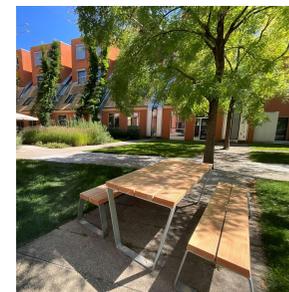
Umsetzung der Schwerpunkte

V. Schaffung von Kommunikationszonen im Freibereich

- Sitzgelegenheiten
- Trinkwasserversorgung
- Drahtloser Internetzugang



- Neue Kommunikationsflächen im Freien, die zum Verweilen einladen



© Lunghammer – TU Graz

© Paul Ott

2006 ■

➤ 2024

Weitere geplante Schwerpunkte

- Leistungsfähige Radverbindung zwischen den Campus-Arealen und zu den anderen Universitäten
- Ausbau der E- Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge
- Planung städtebaulicher Wettbewerb Campus Inffeldgasse
- Technikerpark (Alte Technik) Neugestaltung



© Markus Kaiser

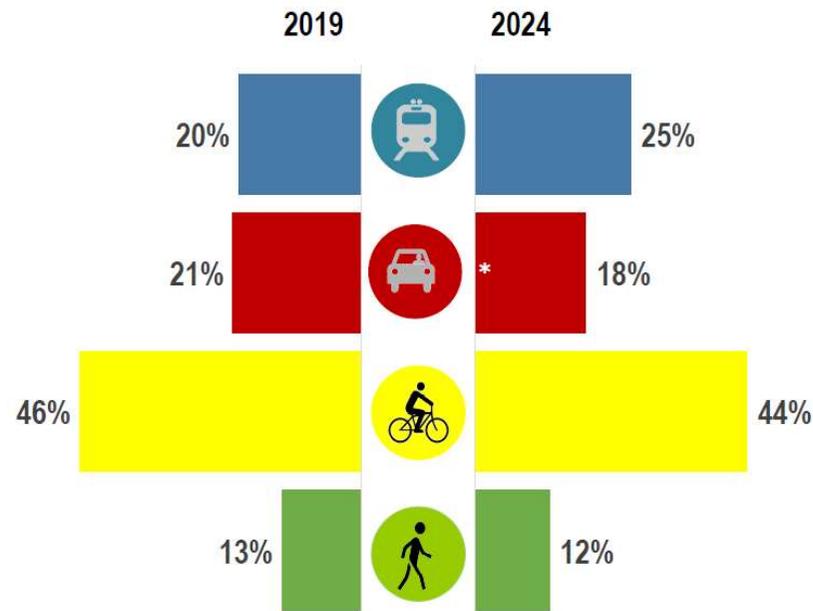


Nachhaltigkeit an der TU Graz

TU Graz „Modal Split“ Umfrage 2019 / 2024



Bedienstete: Modal-Split
am Weg zur Hochschule im Vergleich 2019 und 2024



Die Summe der Anteile ergibt aufgrund von Rundungsabweichungen nicht immer exakt 100%. * inkl. Pkw-Mitfahrende, Moped/Motorrad

Auszeichnungen

- Sustainability Award 2008
- VCÖ Preise 2012 (Steiermark und Städte-Österreich)
- Fahrradfreundlicher Betrieb: Zertifizierung in Gold 2020
Rezertifizierung 2024

Unser Konzept findet Anklang bei den ganz Großen und den ganz Kleinen!

