





Roadmap zur klimaneutralen JKU Melanie Knöbl(*), Simon Moser, Katharina Rusch(*)





Outline

- Methode der Roadmap
- Basisdaten der JKU
- ClimCalc-Tool
- Vision
- Fahrplan Fokusbereiche
- Schlussfolgerungen

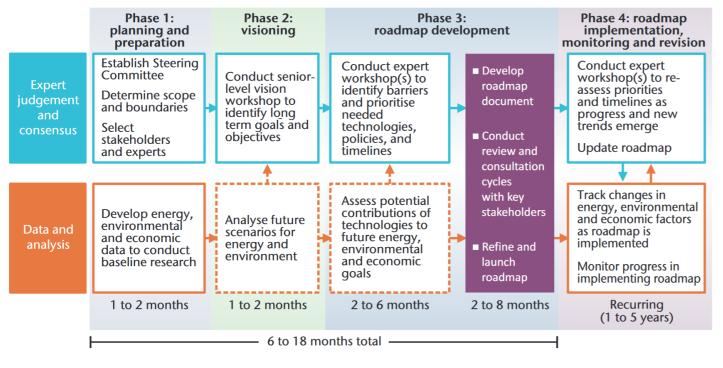


iStock by Getty Images





Roadmap-Methode IEA Guideline



(1) Klares Commitment (2) Ausgangssituation (Datenlage) (3) "Vision" (Klarstellung der Zielsetzung) (4) "Roadmap" (Maßnahmen)

IEA (2014)

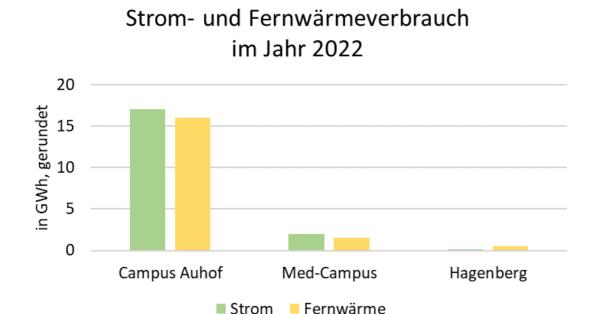
https://iea.blob.core.windows.net/assets/ca7594aa-1de1-4a3a-a531-121238ef5efb/TechnologyRoadma



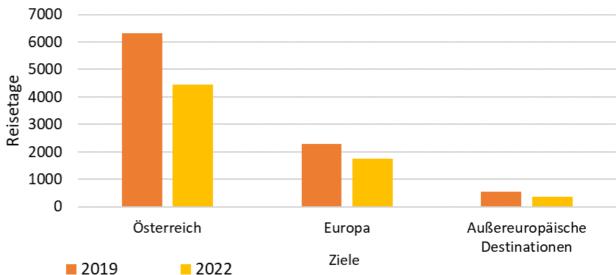


Datenbasis der JKU

Energie & Mobilität



Dienstreisetage Vergleich der Jahre 2019 und 2022







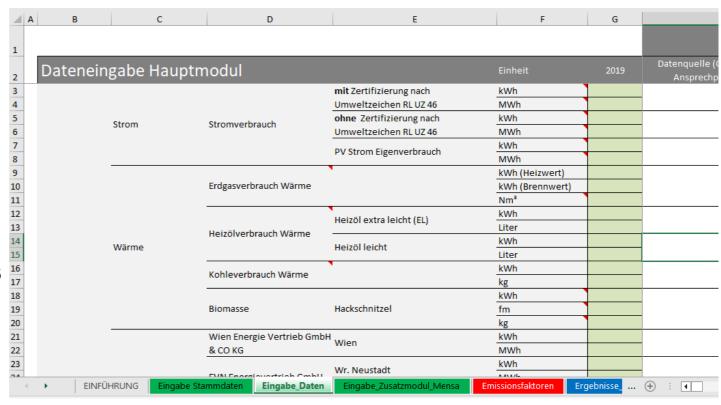
ClimCalc-Tool

... definiert die CO₂-Berechnungslogik

Systemgrenze umfasst die 3 Campus der JKU ... aber was ist dort zu inkludieren?

ClimCalc-Tool* aus "Allianz nachhaltiger Universitäten" (JKU ist Mitglied)

- In einem wissenschaftlichen Projekt auf Bildungseinrichtungen angepasst, auf Basis des Greenhouse Gas Protocol
- Aus dem Tool: Klare Ableitung der benötigten Daten und Einheiten







Vision

Einbettung von Energie & Mobilität in ein holistisches Nachhaltigkeitskonzept

Klimaneutralität 2030

Messung und Akzeptanz

Gebäude & Energie

Pendeln und Reisen

Weitere Emissionen und Kompensation

Nachhaltigkeit als akzeptiertes Leitprinzip

Fragestellung Workshop VISION:

Wie gestaltet sich der im Jahr 2030 erreichte Status der Klimaneutralität? Welche Situation wäre wünschenswert?





Roadmap Maßnahmenbereiche

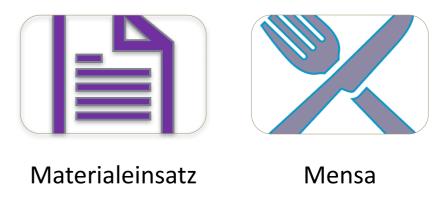
Fragestellung Workshop ROADMAP:

Welche konkreten Maßnahmen sind für die Erreichung der Klimaneutralität zu setzen?

→ 77 Maßnahmen in

- 3 großen Maßnahmen-Bereichen (69 Maßnahmen-Vorschläge)
- 2 begleitenden Maßnahmen-Bereichen (8 Maßnahmen-Vorschläge)









Maßnahmen: Kernaussagen

Allgemein – Energie – Mobilität

Allgemein

- Budget & Personal
- ClimCalc-Tool und Daten dafür
- Interne Richtlinien
- Akzeptanz/Bewusstsein

Energie

- Daten
 - Gute Datenlage für CO₂-Accouting
 - Daten für Maßnahmenbewertung
- Strom + Fernwärme
- PV, Energieeinkauf und Verbrauchsmaßnahmen

Mobilität

- Vier große Teilbereiche:
 - Pendeln Studierende
 - Pendeln Mitarbeitende
 - Dienstreisen (v.a. Flüge)
 - Daten für CO₂-Accounting
- Ansatzpunkte: Vermeiden →

 Modal Split →

 Erneuerbar/Effizient



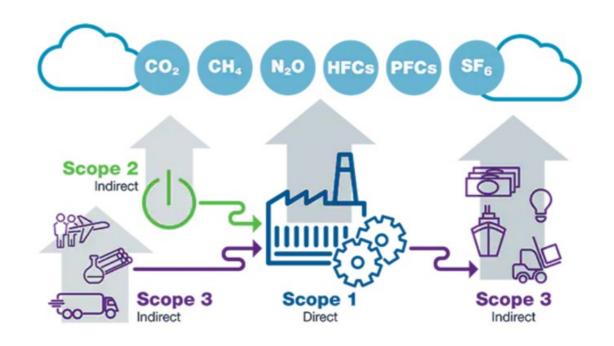


CO₂-Kompensation

Unumgänglicher Bestandteil einer Klimaneutralität 2030?

"[] Was man nicht emittiert, muss man gar nicht erst aufwendig ausgleichen. Bei der freiwilligen Kompensation wird zunächst die Höhe der verbleibenden klimawirksamen Emissionen einer bestimmten Aktivität berechnet []. Die Kompensation erfolgt über Emissionsminderungsgutschriften [], mit denen dieselbe Emissionsmenge in Klimaschutzprojekten ausgeglichen wird." (UBA.de)

- Restemissionen des Energiebereich
- Restemissionen Mobilität (oftmals nur indirekter Einfluss)







Danke!



moser@energieinstitut-linz.at rusch@energieinstitut-linz.at knoebl@energieinstitut-linz.at







Energieinstitut an der Johannes Kepler Universität Linz